



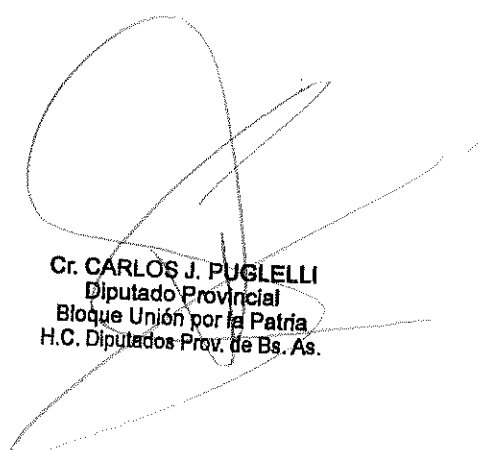
*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

PROYECTO DE DECLARACIÓN

LA HONORABLE CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA
PROVINCIA DE BUENOS AIRES

DECLARA

Su preocupación y repudio por la eliminación de los subsidios al transporte por parte del Gobierno Nacional, medida que afecta gravemente a los usuarios del Área Metropolitana de Buenos Aires (AMBA), con un impacto directo en la reducción de frecuencias, aumento de tarifas y potenciales despidos en el sector.



Cr. CARLOS J. PUGLELLI
Diputado Provincial
Bloque Unión por la Patria
H.C. Diputados Prov. de Bs. As.



Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires

FUNDAMENTOS

La eliminación de los subsidios al transporte por parte del gobierno nacional, que entrará en vigor en septiembre de 2024, generará un impacto profundo y negativo en la calidad de vida de millones de usuarios del Área Metropolitana de Buenos Aires (AMBA), así como en la estabilidad de las empresas del sector y el empleo que estas generan.

Desde hace décadas, los subsidios al transporte han sido un pilar fundamental para garantizar el acceso a un servicio de transporte público asequible y de calidad en el AMBA. Este sistema de subsidios ha permitido que millones de personas, especialmente aquellas en situación de vulnerabilidad económica, puedan desplazarse diariamente a sus trabajos, escuelas, centros de salud, y otras actividades esenciales sin enfrentar costos desproporcionados.

La decisión del gobierno nacional de eliminar estos subsidios, sin ofrecer una alternativa viable o una transición ordenada, representa un acto de irresponsabilidad que pone en riesgo la continuidad del servicio de transporte público en la región. Según lo expresado por las cámaras empresariales que agrupan a las empresas de colectivos del AMBA, la falta de subsidios podría llevar a una reducción drástica de las frecuencias de los servicios, especialmente durante la noche y los fines de semana, e incluso a la paralización total de ciertas líneas. Este escenario no solo afectará directamente a los usuarios, sino que también podría provocar la pérdida de puestos de trabajo en un sector que ya enfrenta serias dificultades económicas.

Las empresas del transporte público han denunciado que la eliminación de los subsidios, junto con la falta de actualización en la estructura de costos utilizada para calcular los mismos, ha creado una brecha insostenible entre los ingresos y los costos operativos. Mientras que el costo promedio de un viaje en el AMBA



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

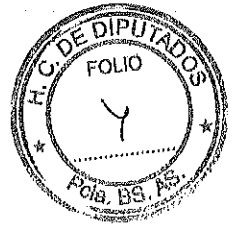
supera los \$1.400, las empresas reciben solo \$862 por cada uno, lo que ha llevado a una situación de déficit que amenaza la viabilidad del sistema.

Es importante destacar que esta situación no solo afecta a las empresas, sino que también tiene un impacto directo en los usuarios. La eliminación de los subsidios implica que las tarifas del transporte público podrían quintuplicarse para cubrir los costos reales del servicio, lo que resultaría en un golpe devastador para los bolsillos de los habitantes del AMBA, quienes ya enfrentan una inflación galopante y un deterioro constante de su poder adquisitivo. En particular, los usuarios que dependen del sistema de Red SUBE, que permite realizar combinaciones de viajes con descuentos, se verán especialmente perjudicados, ya que perderán el acceso a estos beneficios que han sido fundamentales para abaratar los costos de sus desplazamientos diarios.

Además, la decisión del gobierno nacional de eliminar los subsidios no solo afecta a los usuarios del AMBA, sino que también tiene implicancias para la equidad y el federalismo en el país. Si bien el gobierno argumenta que la medida busca equiparar el trato del AMBA con el de las provincias, lo cierto es que esta acción ignora las realidades socioeconómicas y la concentración poblacional del área metropolitana, donde vive aproximadamente un tercio de la población del país. La eliminación de los subsidios, en lugar de corregir desigualdades, podría profundizar la brecha entre las diferentes regiones de Argentina, afectando la cohesión social y económica del país.

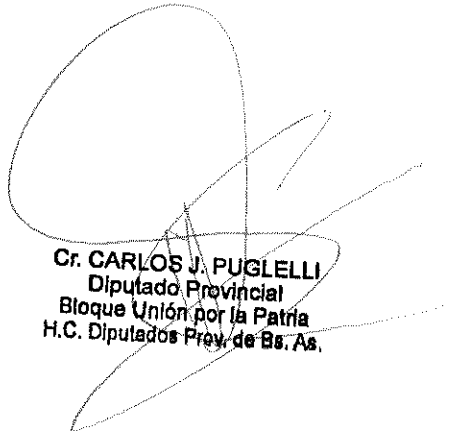
Por último, es necesario subrayar que la eliminación de los subsidios al transporte público no solo tiene un impacto económico, sino también social y ambiental. El transporte público es una herramienta esencial para reducir la congestión vehicular y las emisiones de gases de efecto invernadero, contribuyendo a la lucha contra el cambio climático y la contaminación urbana. La reducción de los servicios de transporte público podría llevar a un aumento en el uso del transporte privado, agravando los problemas de tránsito y aumentando las emisiones contaminantes.

EXPTE. D- 2565 124-25



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

Por todo lo expuesto, solicitamos la aprobación del presente proyecto de declaración, para manifestar nuestra preocupación y repudio ante una medida que consideramos perjudicial para la Provincia de Buenos Aires y sus habitantes.



Cr. CARLOS J. PUGLELLI
Diputado Provincial
Bloque Unión por la Patria
H.C. Diputados Prov. de Bs. As.