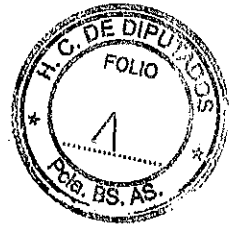




Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires

EXPTE. D- 2812 124-25



PROYECTO DE DECLARACIÓN

LA CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

DECLARA

De interés legislativo al desarrollo del primer avión eléctrico de la Argentina por profesionales de la Facultad de Ingeniería de la Universidad Nacional de La Plata (UNLP) y la empresa Aviem Aeronáutica SRL

Prof. CLAUDIO FRANGUL
Presidente Bloque
Acuerdo Cívico UCR-GEN
H. Cámara de Diputados Pcia. de Bs. As.



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

FUNDAMENTOS

La presente iniciativa busca expresar el reconocimiento al desarrollo del primer avión eléctrico de la Argentina, el AVIEM 100 Epower, a cargo de la facultad de Ingeniería de la Universidad Nacional de La Plata (UNLP) en conjunto con la empresa Aviem Aeronáutica SRL.

El pasado 13 de septiembre, en una jornada histórica, la aeronave experimentó el primer vuelo de prueba en el aeródromo de General Rodríguez ubicado sobre la ruta N° 6 km.142 y el Arroyo "La Choza". Fue una prueba de corta duración en la cuál se evaluó el despegue, el vuelo en el aire y su aterrizaje y en la cuál quedó demostrada su gran eficiencia y estabilidad.

En el ensayo estuvieron presentes el decano de la Facultad de Ingeniería y director del Centro Tecnológico Aeroespacial (CTA-UNLP), Marcos Actis, y el ingeniero Guillermo Garaventa, uno de los responsables del proyecto e integrante del CTA. También participó el ingeniero Ernesto Acerbo, gerente de AVIEM Aeronáutica SRL junto a otros miembros de la compañía. Además, presenciaron el vuelo autoridades de la Administración Nacional de Aviación Civil (ANAC) quienes, tras dos jornadas exhaustivas de revisión del vehículo, otorgaron el certificado que avaló la realización de la prueba.

El AVIEM 100 Epower es un avión de categoría experimental, diseñado para la investigación y el desarrollo. La aeronave es una biplaza que tendría su nicho de mercado en los cursos de instrucción de pilotos, su peso es de 750 kg, con una carga útil de 180 kg y podrá transportar hasta dos personas con una autonomía de vuelo de una hora.



Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires



La Facultad de Ingeniería de la UNLP tiene un rol protagónico en este proyecto, ya que se encarga de colocar las baterías de litio para la propulsión eléctrica. El proyecto surgió a partir de los desarrollos iniciados por la UNLP sobre la propulsión de vehículos con energías renovables con baterías de litio, y de la necesidad de incursionar en la aplicación de estas tecnologías en el área aeronáutica en base a las experiencias adquiridas por la facultad de Ingeniería sobre vehículos terrestres con la misma tecnología, u otras tecnologías aplicables a productos producidos por AVIEM.¹

Celebramos el logro de los profesionales de nuestra universidad y el gran aporte a la ciencia y a la tecnología, pilares fundamentales en el crecimiento de nuestra provincia y el país.

Por todo lo expuesto, solicito se acompañe con su voto la presente iniciativa.

Prof. CLAUDIO FRANGUL
Presidente Bloque
Acuerdo Cívico UCR-GEN
H. Cámara de Diputados Pcia. de Bs. As.

¹ Fuente: Investiga Agencia CyT UNLP. Link: <https://goo.su/exCee8>