



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

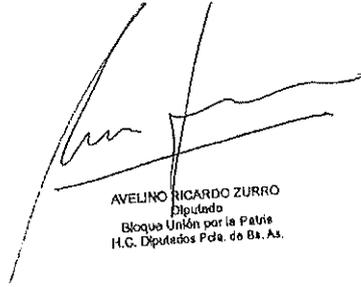


PROYECTO DE DECLARACIÓN

**LA HONORABLE CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS
AIRES**

DECLARA

Su preocupación por la eliminación, a partir del 1 de noviembre del 2024, del servicio que brinda el ramal de trenes Sarmiento, que une la estación ONCE con las localidades de Nueve de Julio, Carlos Casares y Pehuajó.



AVELINO RICARDO ZURRO
Diputado
Bloque Unión por la Patria
H.C. Diputados Pcia. de Bs. As.



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados



FUNDAMENTOS

El presente proyecto de declaración tiene como objeto manifestar la profunda preocupación ante la suspensión y/o eliminación del servicio que brinda el ramal Sarmiento, el cual une la estación Once con las localidades de Nueve de Julio, Carlos Casares y Pehuajó. Esta medida, recientemente anunciada mediante trascendidos en redes sociales y medios periodísticos, afecta gravemente a las comunidades involucradas, impactando de manera directa en la vida cotidiana de miles de bonaerenses que dependen de este medio de transporte para su movilidad, con grandes y graves repercusiones económicas, sociales y territoriales.

La alerta sobre esta situación comenzó a principios de este año, lo que motivó la presentación del proyecto de declaración D-881/24-25-0, aprobado el 15 de mayo de 2024 por esta Honorable Cámara de Diputados. En aquel momento, ya se advertía que el Directorio de Trenes Argentinos, a través del Acta de Directorio Nro. 396 (ME-2024-23930595-APN-SG#SOFSE), había iniciado un plan de reducción de estructura y personal, suspendiendo la cobertura de vacantes, relevos, y promoviendo retiros voluntarios. Estas medidas impactaron especialmente en el ramal Once-Bragado-Pehuajó, con el objetivo final de suspender completamente el servicio, tal como lamentablemente está sucediendo ahora.

Desde un punto de vista económico, la eliminación de este servicio privará a más de 120 mil habitantes de manera directa, y aproximadamente 400 mil de manera indirecta, de una conexión accesible con la Ciudad Autónoma de Buenos Aires y otras ciudades importantes. Este ramal ferroviario es utilizado mayormente por trabajadores, jubiladas y jubilados y estudiantes, quienes, a partir de noviembre, deberán recurrir a alternativas de transporte más costosas y menos eficientes, incrementando sus gastos. Esto afectará también al comercio y los servicios regionales que se benefician de la actividad generada por los pasajeros del tren, lo que profundizará aún más la crisis económica que ya afecta a la zona.



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

En términos sociales, el tren es una opción de transporte accesible, especialmente para las personas de menores ingresos que lo utilizan por motivos laborales, educativos y de salud. La eliminación de este servicio aumentará las dificultades para que muchos estudiantes puedan acceder a las distintas universidades en la región metropolitana, lo que podría derivar en el abandono de sus estudios debido a la falta de alternativas accesibles de transporte. Además, aquellos que requieren atención médica en hospitales de mayor complejidad verán afectada su posibilidad de acceso a dichos servicios esenciales.

Desde una perspectiva territorial, la medida incrementará la desconexión entre el interior de la provincia de Buenos Aires y los grandes centros urbanos. Además, la suspensión del tren implica un retroceso en las políticas de desarrollo regional y equidad territorial, al profundizar las asimetrías entre el interior y el área metropolitana. Este servicio, que había sido reinstaurado en julio de 2022 tras siete años de interrupción, fue recibido en ese entonces con gran entusiasmo por las comunidades locales, las cuales se movilizaron en gran número para celebrar su regreso. Su eliminación no solo afecta la conectividad económica, sino también la integración social y cultural de estas comunidades.

Por todo ello exigimos que se reconsideren las políticas que afectan al transporte ferroviario de pasajeros en estas localidades y el cierre del servicio Once-Bragado-Pehuajó. El ferrocarril sigue siendo un medio esencial para garantizar el acceso a oportunidades laborales, educativas y de salud, especialmente en un contexto económico adverso, donde la asequibilidad y eficiencia del tren son irremplazables.

Por lo expuesto, es que solicito a mis pares que me acompañen en el presente Proyecto de Declaración.

RICARDO ZURRO
Diputado
Unión por la Patria
H.C. Diputados Pcia. de Bs. As.