



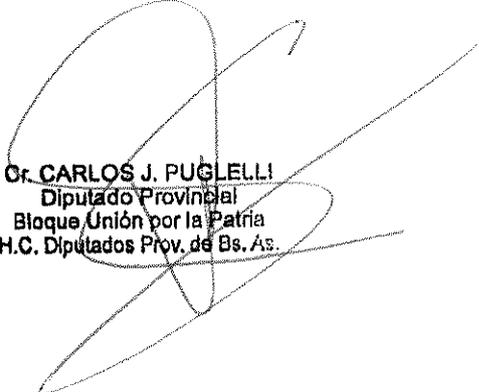
Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires

PROYECTO DE DECLARACIÓN

LA HONORABLE CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA
PROVINCIA DE BUENOS AIRES

DECLARA

Su profunda preocupación por el reciente proceso de vaciamiento de los servicios ferroviarios en la Argentina, que en el transcurso de menos de un año ha derivado en la suspensión de cinco servicios ferroviarios fuera del Área Metropolitana de Buenos Aires (AMBA), afectando gravemente la conectividad y movilidad de ciudadanos en el interior del país.


Dr. CARLOS J. PUGLELLI
Diputado Provincial
Bloque Unión por la Patria
H.C. Diputados Prov. de Bs. As.



Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires

FUNDAMENTOS

Señor Presidente:

La conectividad ferroviaria es esencial para el desarrollo de las provincias y para brindar alternativas de transporte seguras y accesibles para los habitantes del interior del país. Sin embargo, en los últimos meses, la empresa Trenes Argentinos Operaciones (SOFSE) ha suspendido cinco servicios de pasajeros de larga distancia y turísticos sin explicaciones oficiales satisfactorias. Entre ellos se encuentran los trenes que cubrían las rutas de Buenos Aires a Palmira, Justo Daract, Pehuajó, el expreso a Rosario y el tren turístico entre Mercedes y Tomás Jofré. Esta medida afecta particularmente a las provincias de Mendoza, San Luis y Buenos Aires, donde algunas localidades han quedado totalmente desconectadas por vía ferroviaria.

A pesar de los compromisos asumidos anteriormente para mejorar y ampliar los servicios ferroviarios en el país, no solo se han recortado las frecuencias, sino que también se han paralizado los proyectos de recuperación de tramos inactivos. Esta situación marca un regreso a la "clausura por goteo" de servicios ferroviarios que ya se había experimentado en administraciones anteriores y que provocó un fuerte retroceso en el sistema ferroviario nacional.

La suspensión de estos servicios, que se justifica en algunos casos por el deterioro de las vías o la falta de seguridad operativa, pone en evidencia la falta de inversión en infraestructura ferroviaria, particularmente en zonas que dependen de este medio de transporte. A su vez, la falta de alternativas ante el cierre de estos servicios, como la implementación de recorridos parciales o ajustes en la infraestructura, refleja una desatención hacia el derecho de movilidad de las personas en el interior del país y una centralización del servicio ferroviario en el AMBA.

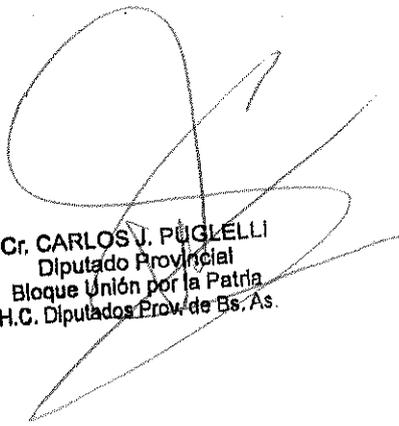


Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires

El tren, además de ser un medio de transporte seguro y accesible, es una herramienta para el desarrollo regional, ya que fomenta el turismo y el comercio, promueve la integración de las comunidades y brinda una opción de movilidad que puede aliviar los costos y la carga de tráfico en las carreteras. Por estas razones, consideramos urgente revisar esta estrategia de recorte y restaurar los servicios ferroviarios suspendidos, así como retomar los proyectos de expansión y modernización ferroviaria, en cumplimiento de los compromisos asumidos por el Estado en materia de transporte público.

Este cuerpo legislativo entiende que un sistema ferroviario eficiente y federal es vital para el desarrollo equilibrado de nuestra nación y en la provincia, y se solidariza con las comunidades afectadas, solicitando a las autoridades nacionales correspondientes que tomen las medidas necesarias para restablecer estos servicios y asegurar el acceso al transporte ferroviario para todos los argentinos.

Por todo lo expuesto, solicitamos los/as Señores/as Diputados/as la aprobación del presente proyecto de declaración.



Cr. CARLOS J. PÜGELLI
Diputado Provincial
Bloque Unión por la Patria
H.C. Diputados Prov. de Bs. As.