



EXPTE. D- 3739 124-25



*Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires*

## PROYECTO DE DECLARACIÓN

LA HONORABLE CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS  
AIRES

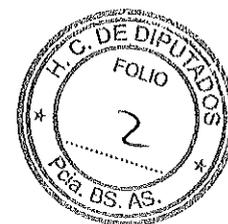
### DECLARA

Su preocupación por los 400 retiros voluntarios, y los 20 despidos de operarios que se negaron a aceptar el retiro, en la planta de Volkswagen ubicada en General Pacheco, partido de Tigre, Provincia de Buenos Aires.

Diputada Laura Cano  
Bloque PTS - FITU  
H.C Diputados Pcia. Bs. As.



EXPTE. D- 3438 124-25



Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires

## FUNDAMENTOS

A once meses de la administración de La Libertad Avanza en el gobierno nacional sigue sin aparecer el aclamado "repunte económico", que deja en vilo a miles de personas que padecen la recesión económica y temen quedarse sin trabajo, la nueva y principal preocupación de los argentinos.

Según diversos informes y estudios especializados, durante la primera etapa del gobierno de Javier Milei los números de la economía real reflejan una importante baja en la actividad, en la inversión y el consumo, con el consiguiente impacto en decenas de miles que se caen del sistema. El estudio del Centro de Economía Política Argentina (CEPA) explica que hubo 265.308 despidos durante los primeros seis meses del nuevo gobierno. Y el 70 % de esas bajas laborales provienen de empresas con más de 500 trabajadores.

En esa línea, entre diciembre de 2023 y mayo de 2024 la cantidad de trabajadores registrados se redujo un 2,69 por ciento, como consecuencia del impacto de la recesión económica en el empleo formal. Y el panorama más preocupante se da en las grandes firmas: allí se redujo el personal en un 3,90 por ciento (representado en 186.357 puestos de trabajo).

Desde la empresa Volkswagen, empresa de capitales multinacionales que produce varios modelos para el mercado interno y para la exportación, a la vez que comercializan los de las marcas que producen Audi, Scania, Seat, Lamborghini y Skoda, desde hace tres meses vienen avanzando con más de 300 despidos en su planta de Pacheco. Lo perverso de la situación es que presentan a los mismos como "retiros voluntarios". Sería algo más que una broma de mal gusto, si no fuera porque muchos de quienes son desafectados bajo esa figura no fueran quienes han dejado su vida en la fábrica, los que son conocidos como los "rotos": trabajadores con varias décadas de experiencia que sufren en sus cuerpos los inagotables ritmos de producción, que traen como secuelas importantes desgastes en sus condiciones de vida psico-físicas.

Además de la angustia que significa a nivel de los núcleos familiares la conciencia de que una vez desocupados en la calle no tienen ninguna manera de afrontar la carestía de la vida, siendo muchos trabajadores que superan los 50 años de edad, haciéndoles muy difícil conseguir otro sustento. Y así, sin otras posibilidades de costear desde los precios de los alquileres que no paran de subir, hasta el costo de la atención médica para ellos y sus familias. Frente a los despidos, la realidad es que quienes se mantienen trabajando ven incrementado el nivel de exigencia, a uno que es verdaderamente inhumano, agregándoles tareas para cubrir los puestos de trabajo.

Desde la gerencia arguyen que deben adecuar su estructura a la "baja de los mercados", pero lo cierto es que no existe tal situación. Si hacia el final del gobierno de Cristina Kirchner la producción era de 120 por turno, con el gobierno de Macri se fue a 160 unidades por turno. En la actualidad producen entre 200 y 220. Números que muestran por sí mismos el atropello patronal.



EXPTE. D- 3439 124-25



Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires

En la planta de Pacheco se produce la Nueva Amarok, que es la segunda pick-up más vendida. Y, a su vez, la compañía figura segunda en el ranking de marcas en el acumulado de ventas con 33.173 unidades a julio de 2024, en medio de un repunte de las ventas en el último mes. Producen 400 camionetas modelos Amaroks y Taos por día, con un valor cada unidad de precio al público de \$35 y \$41 millones respectivamente. La producción se mantiene e incluso aumenta súper explotando a los que quedan. Sus ganancias mundiales (descontando impuestos y costos) fueron de 19.560 millones de dólares en 2023. En el último trimestre, fue de 4000 millones de dólares.

Volkswagen utiliza el modus operandi que muestran otras patronales, como en el caso de Fate y Bridgestone en el neumático con la presentación de preventivos de crisis totalmente truchos que tienen el objetivo de incrementar aún más las ganancias, a costa de la vida de los trabajadores.

Los despidos incluyen trabajadores que han realizado actividad gremial, siendo delegados, o que hoy son parte de esa misma actividad gremial en distintas ramas sindicales, y que se habían negado a aceptar dichos retiros, por eso mismo varios de sus trabajadores rechazaron la cesantía mediante carta documento por considerarla "discriminatoria, antisindical e improcedente" y están impulsando una amplia campaña para declarar la inconstitucionalidad del art. 245 bis de la LCT introducido por la ley 27.742 (Ley Bases), por resultar discriminatorio y en perjuicio de los trabajadores y trabajadoras, así como por ser violatorio a los Tratados Internacionales y al principio de igualdad, solicitando la declaración de inconstitucionalidad.

Muchos de los despidos son trabajadores con enfermedades oncológicas, laborales, producto del trabajo repetitivo y el esfuerzo debido a la incrementación de los ritmos de producción que "rompen" a los trabajadores. También abarca trabajadores que se encuentran a pocos años de poder prejubilarse después haber estado allí más de 30 años.

Estas son las consecuencias de la ofensiva empresarial, con las nuevas normativas que se pusieron en práctica y la sanción de la Ley Bases, buscando aprovechar que hay un gobierno que defiende los intereses de quienes prefieren atacar todos los derechos de los trabajadores.

Ante la gravedad de los hechos, solicitamos a las y los legisladores el acompañamiento del presente proyecto de declaración.

Diputada Laura Cano  
Bloque PTS - FITU  
H.C Diputados Pcia. Bs. As.