EXPTE. D- 659 /24-25

H. C. DE DIPUTADOS FOLIO 1 Pcia. BS. AS.

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

HONORABLE CAMARA DE DIPUTADOS

La Plata, 13 de marzo de 2024.-

PROYECTO DE DECLARACION

LA CAMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

DECLARA

Su repudio y preocupación por los despidos a empleados de GPS aeroparque, tercerizada de Aerolíneas Argentinas.

Asimismo reclama la inmediata reincorporación y el rechazo de todo intento de avanzar en la privatización de esta línea aérea de bandera dedicada al transporte comercial de pasajeros y carga, con vuelos a más de 66 destinos nacionales e internacionales.

Laura Cano

Diputada

Bloque PTS-FITU

H.C. Diputados Pcia. Bs.As.

H.C. DE DIPUTADOS
FOLIO
2
Pcia. BS. AS.

FUNDAMENTOS

Traemos a consideración un proyecto de declaración que propone expresar el repudio y la preocupación de esta Cámara ante los despedidos por parte de GPS, la tercerizada más grande de Aerolíneas Argentinas, integrada por 1400 trabajadores distribuidos entre Ezeiza y Aeroparque.

Como denuncian sus delegados, el ataque a los y las trabajadoras aeronáuticas de GPS es parte de un plan que comenzó por los sectores más vulnerables, que menos derechos tienen, primero con la reducción de horas de trabajo y luego con sus despidos. Pero este plan, apunta a privatizar a Aerolíneas Argentinas, la línea de bandera del país. Es, de hecho, lo que se desprende del vigente DNU 70/2023, que habilita a privatizar y a vender todas las acciones y empresas del Estado para su privatización.

Los despidos en GPS deben leerse como parte de los intentos de implementar ese plan, en una primera etapa a través del ajuste y el achique de la empresa. Como refleja diario Perfil, esto también se vio en momentos en que sus trabajadores debatían los pasos a seguir para reclamar su reincorporación, la semana pasada: al día siguiente, Aerolíneas envió a casi la totalidad de sus empleados efectivos "la apertura de retiros voluntarios con condiciones extorsivas, en muchas cuotas y atado a los aumentos salariales". Intentos de verdaderos despidos encubiertos con los que se busca debilitar a los trabajadores para avanzar con el plan de vaciamiento y privatización.

En efecto, el ataque a las estatales Aerolíneas e Intercargo se profundiza también con los salarios virtualmente congelados desde noviembre del 2023 y cada vez peores condiciones de trabajo. En ese sentido, los despidos en GPS buscan también disciplinar al conjunto del aeropuerto (efectivos y tercerizados) y avanzar en más despidos, desfinanciamiento y achique de la empresa para imponer una mayor precarización laboral y avanzar en la privatización.

Frente a esta preocupante situación, se impone defender los puestos de trabajo de quienes sostienen cotidianamente a Aerolíneas Argentinas, garantizar que ninguna familia quede en la calle y evitar su privatización, como reclaman las y los empleados de GPS, que están en pie de lucha.

Por los motivos expuestos, y por los que desarrollaremos oportunamente, solicitamos la aprobación del presente proyecto de resolución.

Laura Cano

Diputada

Bloque PTS-FITU

H.C. Diputados Pcia. Bs.As.