


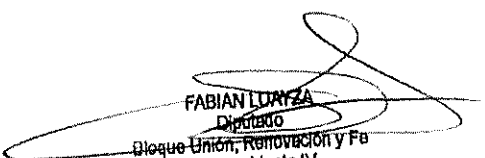
**PROYECTO DE DECLARACIÓN**

La Honorable Cámara de Diputados de la Provincia de Buenos Aires,

**DECLARA**

De interés legislativo el 115º aniversario de la localidad de Ángel Etcheverry, partido de La Plata, que se conmemora el 26 de abril del corriente año.

  
**MARTIN A. ROZAS**  
Diputado  
Bloque Unión, Renovación y Fe  
H.C. Diputados Pcia. de Bs. As.

  
**FABIAN LANZA**  
Diputado  
Bloque Unión, Renovación y Fe  
Vicepresidente IV  
H.C. Diputados Pcia. de Bs. As.

  
**VIVIANA ROMANO**  
Diputada  
Bloque Unión Renovación y Fe  
H.C. Diputados Pcia. de Bs. As.



*Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires*

EXPTE. D- 1003 /25-26



## FUNDAMENTOS

En el corazón del extremo sudoeste del Partido de La Plata, donde las Lomas de Ensenada se elevan modestamente marcando una diferencia en la planicie bonaerense, floreció una localidad que hoy celebra 115 años de historia "Ángel Etcheverry". Su nacimiento oficial, el 27 de abril de 1910, no fue un evento aislado, sino la culminación de una etapa de expansión regional impulsada por el riel y la fertilidad de su tierra.

Antes de que su nombre resonara en los mapas, el paraje era conocido por una pintoresca pulpería de paredes oscurecidas por el tiempo, evocativamente llamada "La Esquina Negra". Esta "esquina" no solo ofrecía provisiones, sino que también se erigía como un punto de encuentro, un faro en la incipiente comunidad. Sin embargo, la llegada del nuevo siglo trajo consigo una visión de progreso que trascendía la tradicional posta.

La conexión ferroviaria fue la arteria que insufló nueva vida a la región. El ambicioso proyecto de unir el Puerto de La Plata con González Catán encontró un punto estratégico en estas tierras. Así, el 27 de julio de 1910, la Compañía General de Ferrocarriles de la Provincia de Buenos Aires inauguró el ramal que incluía la estación "Esquina Negra". No obstante, una visión aún más trascendente se gestaba en paralelo: la Compañía Ferrocarril Provincial de Buenos Aires soñaba con conectar La Plata con el interior profundo de la provincia. De esta visión nació, casi simultáneamente, la localidad de Ingeniero Ángel Etcheverry y su flamante estación, un homenaje merecido al Ministro de Obras Públicas que impulsó esta era de crecimiento territorial.

La estación Ángel Etcheverry se convirtió en el epicentro del desarrollo. A su alrededor, la actividad ganadera, que había encontrado un terreno propicio en las lomas, se dinamizó. Pronto, una nueva ola de inmigrantes provenientes de Italia, España y Bolivia llegó para labrar la tierra. Inicialmente dedicados a la cría de ganado y a la producción tambera, estos trabajadores transformaron el paisaje, volcándose paulatinamente a la agricultura y la horticultura. Sus manos

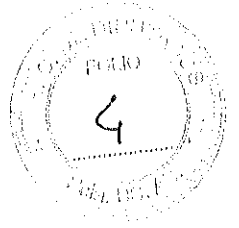
expertas y su esfuerzo sentaron las bases de lo que hoy es el sello distintivo de Etcheverry: su prolífico "cordón agrícola".

Mientras el tren silbaba anunciando llegadas y partidas, la vida comunitaria comenzaba a tejerse con hilos de solidaridad y arraigo. Doña Hilaria Onzari de Carrebo, una mujer visionaria, comprendió la importancia de la educación y, a fines del siglo XIX, abrió una escuela en su propia casa, mucho antes de que existieran instituciones formales. Su generosidad perduró en el tiempo, ya que en 1933 donó su hogar para que se estableciera la Escuela N° 3, la primera de la zona. Este espíritu comunitario se fortaleció con la creación del Club Unión Vecinal en 1925, un semillero de pasión deportiva, y el singular "Centro Sortijero de Etcheverry", que hoy brinda esperanza a través de la equinoterapia.

La fisonomía productiva de Etcheverry experimentó una notable evolución. A la tradicional ganadería se sumó la pujanza de la horticultura, impulsada por el conocimiento y la dedicación de los inmigrantes. Los alcauciles, las papas, los zapallitos, las berenjenas y las batatas fueron los primeros frutos de esta tierra generosa. Con el tiempo, la llegada de una importante comunidad boliviana en la década de 1960 impulsó la producción masiva de tomates y verduras de hoja, consolidando a la región como un proveedor clave de alimentos.

El avance tecnológico y el conocimiento académico también dejaron su huella. La colaboración con la Universidad Nacional de La Plata (UNLP) y el Instituto Nacional de Tecnología Agropecuaria (INTA) permitió perfeccionar las técnicas de cultivo, incrementando la eficiencia y promoviendo prácticas agrícolas sostenibles, en armonía con el medio ambiente.

Hoy, a 115 años de su fundación oficial, Ángel Etcheverry se erige como un testimonio vivo de la tenacidad y el espíritu emprendedor de sus habitantes. A pesar del crecimiento y la modernización, sus calles y su gente conservan un encanto tradicional, una identidad distintiva dentro del Partido de La Plata. Este "cordón agrícola", que abarca más de 20 mil hectáreas, alimenta a millones de




*Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires*

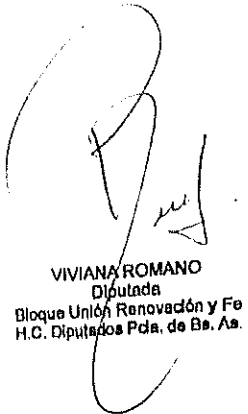
personas en el Área Metropolitana de Buenos Aires, demostrando la vitalidad de su legado.

La historia de Ángel Etcheverry es un relato de conexión, de comunidad y de una profunda ligazón con la tierra, un legado que sus habitantes celebran con orgullo en este nuevo aniversario.

Por todo lo expresado anteriormente, solicito a mis pares que me acompañen en este proyecto.

  
**MARTINA ROZAS**  
Diputado  
Bloque Unión, Renovación y Fe  
H.C. Diputados Pcia. de Bs. As.

  
**FABIAN LIANZA**  
Diputado  
Bloque Unión, Renovación y Fe  
Vicepresidente IV  
H.C. Diputados Pcia. de Bs. As.

  
**VIVIANA ROMANO**  
Diputada  
Bloque Unión Renovación y Fe  
H.C. Diputados Pcia. de Bs. As.