



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

PROYECTO DE DECLARACIÓN

LA HONORABLE CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS
AIRES

DECLARA

Su enérgico rechazo a la Resolución 1196/2025 del Gobierno Nacional, que habilita la libre circulación de camiones bitrenes en casi todo el territorio del país, por considerar que constituye una medida improvisada y riesgosa, adoptada en un contexto de abandono de la infraestructura vial y cierre de Vialidad Nacional, lo que pone en serio peligro la seguridad de quienes transitan diariamente las rutas argentinas.


NATALIA DZAKOWSKI
Diputada
H. Cámara de Diputados Prov. de Bs. As.



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

APTE. D- 2337 125-26



FUNDAMENTOS

El presente proyecto de declaración se fundamenta en la necesidad de resguardar la seguridad vial, la integridad de la infraestructura pública y el interés general de la ciudadanía, frente a una decisión gubernamental que prioriza beneficios logísticos sectoriales por sobre la vida y la seguridad de millones de argentinos.

1. Estado crítico de las rutas:

Relevamientos oficiales y provinciales demuestran que menos del 30% de la red vial nacional se encuentra en buen estado, mientras que más del 70% presenta deterioro severo. En la Provincia de Buenos Aires, más de la mitad de las rutas nacionales evaluadas están en condiciones deficientes. Este panorama se agrava con la paralización de la obra pública y el cierre de la Dirección Nacional de Vialidad, organismo con más de 90 años de trayectoria técnica.

2. Incremento del riesgo vial:

La habilitación de camiones bitrenes de hasta 75 toneladas en rutas de calzada simple, con banquetas deterioradas y puentes antiguos, multiplica los riesgos de siniestros fatales, colapsos estructurales y accidentes frontales. Según estadísticas de seguridad vial, casi el 30% de los accidentes fatales del país ocurren en rutas nacionales, escenario que se vería agravado con esta medida.

3. Decisión contradictoria e improvisada:

Mientras el Estado Nacional abandona el mantenimiento de rutas y paraliza obras indispensables, promueve la circulación de vehículos de gran porte que requieren precisamente una infraestructura moderna, ensanchada y controlada. Esto constituye una contradicción política y un serio retroceso en materia de seguridad vial.

4. Alternativas estratégicas:



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

Argentina necesita un plan integral de inversión vial y la recuperación del sistema ferroviario, alternativa más segura, económica y sustentable para el transporte de cargas. La improvisada liberalización de los bitrenes acelera el deterioro de la red y posterga una planificación estratégica del desarrollo logístico nacional.

En virtud de lo expuesto, solicitamos a los señores diputados y diputadas acompañar este proyecto de declaración.


NATALIA DZIAKOWSKI
Diputada
H. Cámara de Diputados Prov. de Bs. As.