

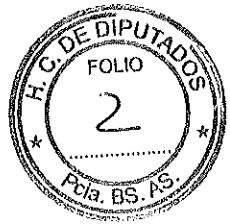


Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

PROYECTO DE SOLICITUD DE INFORMES
LA HONORABLE CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
RESUELVE

Dirigirse al Poder Ejecutivo para que, a través del Ministerio de Infraestructura, informe sobre los siguientes puntos relacionados con los puentes existentes en la red vial provincial:

- 1) Tenga a bien realizar un inventario y clasificación de puentes existentes sobre calles, rutas y caminos rurales de la provincia -detallado especialmente los pertenecientes a la Séptima Sección Electoral- considerando: fecha de construcción, material, destino, obstáculo a salvar, zona de emplazamiento y cantidad de tránsito al que se encuentra expuesto.
- 2) Cual es el organismo o dirección encargado del estudio, control y mantenimiento de aquellos. Como asimismo quienes son los responsables a cargo de dicha repartición.
- 3) Registros, metodología y periodicidad de operaciones de inspección, control y mantenimiento de la superestructura, infraestructura y apoyos de los mismos.
- 4) Informe sobre la realización de campañas de relevamiento, control y medición de la erosión provocada por la masa de agua en los cimientos. En caso afirmativo, detalle de los mismos.



*Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados*

5) Informe si se han realizado verificaciones sobre cambios de cauces/caudal en los cursos de agua. En caso afirmativo especificar medidas de rectificación o contención.

6) Toda otra información que se considere pertinente para clarificar el tema en cuestión.

A handwritten signature is written over a typed name and title. The typed text reads:
ALEJANDRA LORDEN
Vicepresidente II
H.C. Diputados Pcia. Bs. As.



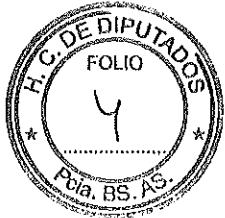
*Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados*

FUNDAMENTOS

Son de público conocimiento las intensas precipitaciones que en los últimos meses han afectado amplias zonas del territorio bonaerense, provocando anegamientos, deterioro de caminos rurales, desbordes de arroyos y ríos, y serios inconvenientes en materia de conectividad e infraestructura. Las lluvias caídas durante el primer semestre del corriente año superaron en muchos distritos los promedios históricos, registrándose acumulados que en algunos casos superaron los promedios mensuales en cuestión de horas. Esta situación volvió a poner de manifiesto la vulnerabilidad estructural de nuestra red vial y la falta de mantenimiento de obras esenciales como los puentes y alcantarillas.

En particular, la cuenca del Río Salado -que atraviesa el corazón productivo de la provincia y abarca buena parte de la Séptima Sección Electoral- constituye un eje central del sistema de drenaje natural del territorio bonaerense. Sin embargo, especialistas advierten que su capacidad de escurrimiento se encuentra seriamente comprometida por la sedimentación, la falta de dragado y la insuficiencia estructural de numerosos puentes que limitan el paso del caudal.

La infraestructura de puentes en la provincia, tanto en rutas provinciales como en caminos rurales y calles urbanas, presenta en muchos casos una antigüedad considerable, con estructuras que datan de varias décadas y fueron proyectadas bajo parámetros hidráulicos hoy superados. Esta situación no solo representa un riesgo para la transitabilidad y la seguridad de la población, sino que además agrava



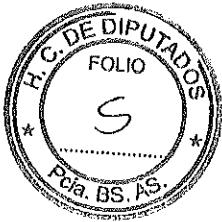
Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

los efectos de las lluvias intensas al actuar como barrera o embudo frente al caudal natural de los cursos de agua.

Resulta imprescindible, por tanto, contar con un inventario actualizado y una clasificación técnica precisa de todos los puentes existentes en la provincia, y particularmente de aquellos ubicados en la Séptima Sección Electoral, indicando fecha de construcción, material, tipo de obstáculo que salvan, destino (carretero, ferroviario, mixto), zona de emplazamiento y volumen de tránsito que soportan. Este relevamiento permitirá dimensionar con mayor exactitud el estado actual de las obras y priorizar intervenciones según su criticidad.

Asimismo, se considera necesario conocer con claridad cuál es el organismo o dirección provincial responsable del estudio, control y mantenimiento de dichos puentes, así como la identificación de las autoridades o responsables técnicos a cargo de esas reparticiones. La dispersión o falta de coordinación entre dependencias muchas veces obstaculiza una gestión eficaz de la infraestructura vial, generando demoras en los trabajos preventivos o de reparación.

También se estima fundamental acceder a los registros, metodología y periodicidad de las operaciones de inspección, control y mantenimiento que se realizan sobre la superestructura, la infraestructura y los apoyos de los puentes, con el fin de evaluar si las prácticas vigentes resultan adecuadas frente al aumento de la frecuencia e intensidad de los eventos climáticos.



*Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados*

De igual modo, reviste gran importancia conocer si se han desarrollado campañas específicas de relevamiento y control de erosión en los cimientos, provocada por la acción de las corrientes o masas de agua, ya que la socavación es una de las principales causas de falla estructural en puentes antiguos. En caso de haberse realizado tales estudios, resulta necesario detallar su alcance, metodología y resultados.

Por otra parte, ante los cambios observados en los regímenes pluviales y la dinámica de los cursos de agua, corresponde informar si se han efectuado verificaciones sobre alteraciones en los cauces o variaciones de caudal, y si se han implementado medidas de rectificación o contención en aquellos sectores donde la erosión o desviación natural del curso pueda comprometer la estabilidad de la infraestructura existente.

En función de lo expuesto, y considerando los antecedentes de inundaciones recientes, la creciente imprevisibilidad de los fenómenos climáticos y el impacto directo que esta problemática tiene sobre la seguridad, la producción y la conectividad bonaerense, resulta de vital importancia obtener información precisa y actualizada que permita diseñar políticas de infraestructura sostenibles y resilientes.

Por todo ello, solicito a mis pares acompañar la presente iniciativa, en el convencimiento de que la planificación, el control y la prevención constituyen las herramientas más eficaces para mitigar los efectos de las inundaciones y preservar la integridad de nuestras obras viales y de la población a la que sirven.

[Handwritten signature of Mónica Fernández Loden]
Mónica FERNÁNDEZ LODEN
Vicepresidente III
H.C. Diputados Pcia. Bs. As.