

Honorble Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires

PROYECTO DE DECLARACIÓN

LA HONORABLE CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

DECLARA

Su preocupación por el deterioro de la Ruta Nacional N° 3 en la Provincia de Buenos Aires, especialmente en el tramo entre San Miguel del Monte y Benito Juárez. Asimismo, vería con agrado que el Gobierno Nacional inicie a la brevedad las obras necesarias para mejorar la circulación vehicular y disminuir la siniestralidad vial.

MARIA LAURA ALOISI
Diputada Provincial
H.C Diputados Pcia. Bs. As.



Honorble Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires

FUNDAMENTOS

Sr. Presidente:

La Ruta Nacional N°3 (en adelante RN3) une las provincias de Buenos Aires, Río Negro, Chubut, Santa Cruz y Tierra del Fuego. En nuestra provincia recorre 949 kilómetros desde La Matanza hasta Carmen de Patagones. De un solo carril por lado en casi toda su extensión, es una ruta clave para el tránsito de pasajeros, el comercio y la industria.

A través de este expediente queremos declarar la preocupación por el deficiente estado de una arteria de semejante importancia y poner de manifiesto la imperiosa necesidad de realizar tareas de mantenimiento y nuevas obras a lo largo de la Provincia, haciendo hincapié en el tramo comprendido entre San Miguel del Monte y Benito Juárez (que incluye General Belgrano, Las Flores, Azul, Cacharí y Chillar).

La situación de la RN3 se da en un contexto marcado por la falta de inversión destinada a obra pública y el intento de cierre de Vialidad Nacional. Un informe reciente da cuenta de que la calidad de las rutas comenzó a deteriorarse aceleradamente desde que asumió el actual gobierno. Cerca de un tercio de la red vial nacional quedó en malas condiciones, mientras que menos de la mitad conserva un estado óptimo.

El pésimo estado de la RN3 en la Provincia preocupa en los últimos meses a los distintos espacios políticos en nuestra Legislatura. Sendos expedientes (F-408 25-26; D-465 23-24; D-3504 24-25; D-1642 24-25; D-1677 25-26) señalan deficiencias y necesidades en los distintos recorridos:

-Luego del choque frontal entre un camión y un micro de larga distancia ocurrido en mayo en San Miguel del Monte (KM 132), que tuvo como trágico saldo cuatro personas fallecidas y decenas de heridos, se puso de manifiesto que la obra de ampliación de la ruta en ese tramo se encuentra paralizada.

-Se solicitó que se lleven a cabo "tareas de repavimentación, demarcación, señalización y bacheo dado el gran peligro al que están sometidos no solo el transporte de carga y pasajeros que utiliza dicha arteria, sino el tránsito vecinal que usa la ruta N°3 -entre San Miguel del Monte y Carmen de Patagones- para trasladarse dentro de las ciudades".



*Honorble Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

-También se señaló la suspensión de obras en la RN3 entre Coronel Dorrego y Gonzales Cháves "debido a la falta de pago del Gobierno Nacional".

-Se remarcó la necesidad de iluminar el puente carretero Ceferino Namuncurá, que une, por medio de la RN3, los partidos de Villarino y Carmen de Patagones.

-Se solicitó la construcción de una doble vía en el tramo Bahía Blanca - Coronel Dorrego.

Por su parte, el Concejo Deliberante de Azul ha votado también distintos proyectos (por ejemplo, las Resoluciones 4.823/2023, 5.121/2025) impulsados por las diferentes fuerzas que lo componen manifestando:

-La necesidad de transformar en autovía la RN3 en el tramo comprendido entre las localidades de Las Flores y Chillar, "como medida estructural y definitiva para reducir la siniestralidad que históricamente se registra en dicho corredor vial." El argumento principal es el "deplorable estado de la Ruta Nacional N° 3, en el tramo comprendido entre las localidades de San Miguel del Monte y Azul, así como la preocupante cantidad de siniestros viales que se registran de manera recurrente en dicho sector". Esta misma Resolución incluye en sus argumentos que, según datos relevados, en el tramo comprendido entre San Miguel del Monte y Azul se han producido 495 accidentes con víctimas (heridos y/o fallecidos) entre los años 2006 y la actualidad, registrándose 226 víctimas fatales y 883 personas heridas.

-La preocupación por el estado de la RN3, en el tramo comprendido entre Azul y Monte. En el proyecto se expresa que hace años la fundación "Estrellas Amarillas", la Fundación CEDA y el grupo de vecinos/as autoconvocados/as "Autowía YA" se manifiestan visibilizando "la cantidad de víctimas y reclamando la construcción de una autopista en la Ruta Nacional N° 3, obra de extrema importancia tanto para Azul como para toda la región".

Vale decir que desde la Fundación Estrellas Amarillas (que tiene como objetivo concientizar a la población sobre las problemáticas viales) indicaron recientemente que "a 14 años del siniestro vial más grande de los últimos 50 años en este tramo de la ruta, todo sigue igual, o peor. El asfalto está destrozado, no hay mantenimiento y nadie se hace cargo". Agregaron que "no hay ideas ni voluntad para reparar esta ruta, una de las más transitadas del país, que moviliza más del 80% de la producción nacional. Cada día que pasa, corremos el riesgo de que otra tragedia vuelva a ocurrir".



*Honorble Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

Tal es la preocupación que en julio de este año, el Concejo azuleño sesionó en la ruta con el apoyo de la sociedad civil, el municipio y legisladores/as de la sección séptima pidiendo la transformación de la RN3 en autovía en el sector comprendido entre las localidades de Las Flores y Chillar, con el objetivo de reducir los siniestros viales y las muertes en ese corredor.

Como dieron cuenta desde el Concejo en el marco de la sesión, en el tramo comprendido entre San Miguel del Monte y Azul, se produjeron 495 accidentes con víctimas desde el 2006 hasta la actualidad, registrándose 226 víctimas fatales y 883 personas heridas.

El 14 de septiembre del corriente vecinos/as autoconvocados/as del centro de la Provincia se manifestaron en el ingreso a la ciudad de Azul y en distintas localidades de la región (Azul, Olavarría, Tandil, Chillar, Cacharí, Las Flores, Monte, Gorchs, Abbott, entre otras) con el lema “La Ruta 3 nos está costando vidas” exigieron con urgencia la construcción de la autovía.

En tanto, el Municipio de Azul presentó a fines de diciembre último un recurso de amparo a fin de que la Dirección de Vialidad Nacional y la empresa concesionaria cumplan con las obligaciones de mantenimiento, conservación y seguridad sobre la RN3 en el tramo que atraviesa todo el Partido. Se exige la señalización del estado del acceso; la realización de los desvíos, en caso de corresponder técnicamente, para evitar accidentes y/o la rotura de los vehículos que transitan por la vía, implementando las medidas de seguridad vial que resulten necesarias y la ejecución de tareas de bacheo y/o relleno de los pozos existentes, priorizando aquellos sectores que representen mayor riesgo para la seguridad vial.

Entre los argumentos del recurso se señala que el tramo presenta un deterioro significativo y que en su circulación son muy frecuentes los siniestros viales que han provocado la muerte y lesiones de muchas personas; que el tramo entre Azul y Cacharí (en sentido de circulación Sur a Norte) se encuentra caracterizado por la presencia de deformaciones de calzada importantes, escasa señalización horizontal y banquinas en mal estado y descalzadas). Esta realidad afecta la seguridad de circulación, la prestación de los servicios públicos municipales y el desarrollo del comercio y la industria.

Respecto a la presentación del Municipio de Azul, desde la Dirección Nacional de Vialidad en un principio negaron el deterioro significativo de la RN3 y señalaron que la siniestralidad responde a la negligencia, impericia y/o imprudencia de los/as

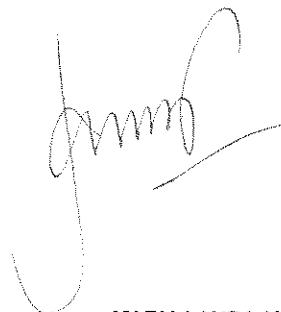



*Honorble Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

usuarios/a y/o a la mala conservación de los vehículos. Pero en las últimas horas, luego de una reunión de la que participaron los jefes comunales de Azul y Las Flores y representantes de las organizaciones "Estrellas Amarillas" y "Autoconvocados por la Autovía 3", el organismo nacional asumió el compromiso de iniciar de manera inmediata la reparación de los sectores más críticos del tramo Las Flores-Azul.

Retomar y culminar las obras en la RN3 reviste una gran importancia para la seguridad vial de los/as vecinos/as que la transitan a diario, como así también para el sector productivo, el turismo y la conectividad de las ciudades y pueblos.

En virtud de lo expuesto, solicito a mis pares que se apruebe el presente Proyecto de Declaración.



MARIA LAURAALOISI
Diputada Provincial
H.C Diputados Pcia. Bs. As.