

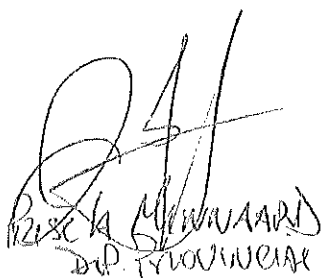
*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*


PROYECTO DE DECLARACION

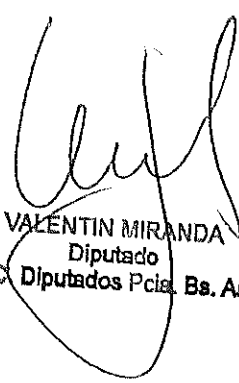
LA CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES,

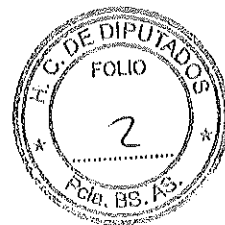
DECLARA

De interés legislativo el libro "Fangio. El hombre detrás del volante" - Editorial Marea, 2025-, cuyo autor es el Licenciado en Comunicación Social Pablo Morosi.


ROSA A. MIRANDA
Diputada Provincial
H.C. Diputados Pcia. Bs. As.


Dra. MARIA ALEJANDRA LORDE
Diputada Provincial
H.C. Diputados Pcia. Bs. As.


VALENTIN MIRANDA
Diputado
H.C. Diputados Pcia. Bs. As.



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

FUNDAMENTOS

Sería redundante poner de manifiesto aquí la importancia de Juan Manuel Fangio, en el deporte bonaerense, nacional e internacional.

En ese sentido, son innumerables los reconocimientos brindados en todos los órdenes y jurisdicciones.

Basta mencionar por caso, que en el año 1973 fue nombrado "Ciudadano Ilustre de la Ciudad de Buenos Aires", junto al Premio Nobel Luis F. Leloir y a Jorge Luis Borges; que en el año 1991 (por medio del Decreto 1697) el Gobernador Antonio Cafiero lo declara ciudadano ilustre de nuestra provincia; que similar distinción recibió de las autoridades de su municipio natal, Balcarce, y otros como General Pueyrredón; que por medio de la ley 12994 se designa con su nombre una de las vías más importantes de nuestra provincial, la ruta provincial Nro. 2, como asimismo por ley 12095 se declaró el 17 de julio de cada año "Día del automovilista deportivo", coincidente con la fecha de su fallecimiento.

Su vida y obra, fue reconocida, como adelantamos, también a nivel internacional en varias ocasiones, entre ellas el Premio "Tazio Nuvolari" del periodismo italiano al mejor volante entregado por unanimidad; el "Trofeo al Conductor del Año" entregado en Gran Bretaña por el Duque de Richmond, el "Maestro de Nürburgring" con estrella de diamante; fue declarado Huésped de Honor por el Presidente de la República Federal de Alemania, Teodor Heuss; condecorado "Oficial de la Orden al Mérito de la República Italiana" otorgado por el Presidente de la República Italiana Giovanni Gronchi; recibió de manos del Marqués de Creque-Monfort el premio anual de la Academia Francesa de Deportes, "Al de la más sobresaliente hazaña deportiva en el mundo"; y la firma Mercedes Benz Argentina lo nombra su Presidente y es posteriormente



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

condecorado con la "Orden al Mérito de la República Federal de Alemania", en el grado de Comendador, por el presidente de la República Federal de Alemania, Walter Scheel.

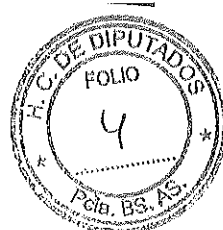
Y así podríamos seguir enumerando logros y reconocimientos, que llegan hasta la actualidad.

En este caso, pretendemos que sea declarado de interés legislativo el libro "Fangio. El hombre detrás del volante" -Editorial Marea, 2025-, de Pablo Morosi.

El autor, nacido en el año 1965, se graduó como periodista y licenciado en Comunicación Social en la Universidad Nacional de La Plata, es docente de periodismo en las universidades de La Plata y Quilmes, trabajo en los diarios Hoy en la Noticia, La Nación y Página/12 y colaboró en diversos medios. Presidió además la cooperativa de trabajo de periodistas El Atajo.

Por otra parte, siguiendo la reseña que del mismo efectúa la editorial, es autor de los libros periodísticos Crónicas de una masacre escolar (2006); ¿Dónde está Miguel? El caso Bru. Un desaparecido en democracia (Marea, 2013); Juniors (2014, en coautoría con Miguel Braillard); Un tal Núñez (2015); Padre Cajade. El santo de los pibes de la calle (Marea, 2016); Genealogía de una tragedia. Inundación de La Plata, 2 de abril de 2013 (Marea, 2018, en coautoría con Pablo Romanazzi); El último cruzado (2018; en coautoría con Andrés Lavaselli); Favaloro. El gran operador (Marea, 2020) y Sabato. El escritor metafísico (Marea, 2021, en coautoría con Sandra Di Luca).

Siendo el presente libro el cierre de la trilogía de autobiografías realizadas por Morosi.



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

Sobre "Fangio. El hombre detrás del volante", el autor asegura que su objetivo fue investigar y reunir en un solo volumen datos dispersos sobre la vida personal del piloto.

El libro busca echar luz sobre la vida de Fangio fuera de las pistas y "humanizarlo" como personaje histórico, sin dejar de ser un ídolo y un mito del automovilismo dado que su vida tuvo facetas desconocidas para el gran público

Según Morosi, su objetivo fue reunir información dispersa y ofrecer una visión integral de la vida del piloto, incluyendo la historia de sus hijos, que hasta ahora no había sido abordada de manera completa en otras obras.

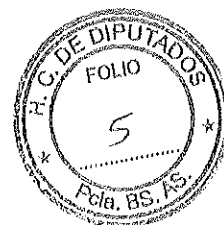
Al indagar sobre Fangio lo que más lo sorprendió fue la capacidad que tuvo para manejar las situaciones en donde él no quería que se conociera y como mantuvo esa reserva sobre su vida, sobre sus varias relaciones

El autor reconoció que la mayoría de las publicaciones realizadas por Fangio estaban enfocadas principalmente en su trayectoria deportiva, por lo que entendió que habían algunos aspectos de su vida que aún no estaban documentados.

La dimensión de lo que consigue una persona no está dada solamente por sus éxitos, sino que está dada también por el recorrido para llegar a ese lugar.

Es un hombre que apenas terminó la escuela primaria, pero era una especie rara de gentleman. Estaba vestido impecable, andaba por los mejores lugares y sin embargo seguía teniendo esa forma de pensar y de hablar de campesino siendo aceptado así como era.

La figura de Fangio, lo convoca desde la trayectoria impresionante que tuvo, porque lo que había escrito hasta el momento era que había mucho desde lo específico de sus logros.



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

Durante el siglo XX, Fangio, fue el único piloto en tener esos logros y laureles. Las condiciones de él, su conocimiento de mecánica y la capacidad de observación de dar vueltas en el circuito previamente para ir a ver y tomar referencias, era un tipo muy meticuloso y con eso sacó ventaja y es un signo de la viveza criolla.

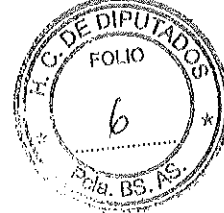
Fangio, decía; yo nací con el automovilismo. Donde en Argentina en 1911 corrían los aristócratas o los mecánicos que eran los humildes que podían arreglar y construir autos para correr y el denominador común es que todo el mundo decía que estaban locos.

"Fangio, el hombre detrás del volante", como dijimos, cierra una trilogía que incluye biografías de Rene Favaloro y Ernesto Sábato.

En la trilogía retrata a figuras destacadas de la ciencia, la cultura y el deporte, las que más allá de sus logros o sus éxitos deportivos, han sido personas que se han involucrado o han quedado en el medio de lo que es la vida y la historia de los argentinos".

El periodista Pablo Morosi realizó una investigación exhaustiva y única sobre el piloto balcarceño, que le demandó más de cien entrevistas y análisis de documentos y viejos archivos hasta ahora casi inaccesibles. El resultado es este relato atrapante que repasa la historia del Chueco desde su infancia y adolescencia en Balcarce, sus primeras competencias automovilísticas, la formación del Equipo Argentino y la gloria internacional hasta su posterior retiro como empresario y presidente de Mercedes-Benz Argentina.

Sin embargo, la investigación no se detiene y se sumerge en los pliegues complejos de sus relaciones con numerosas mujeres y sus hijos no reconocidos. Su hábil trato con el poder político de turno: los conservadores en Balcarce, la relación con Perón y Evita, el acompañamiento a la Junta Militar

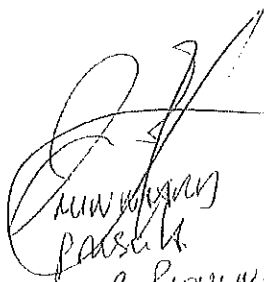



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

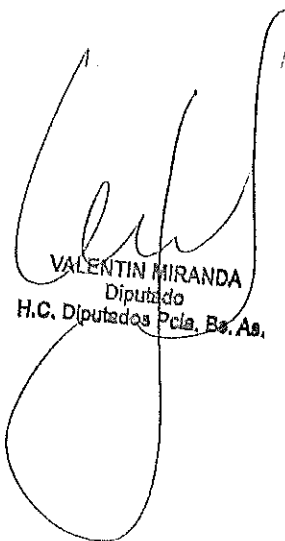
presidida por Videla o su simpatía por Carlos Saúl Menem. El peculiar secuestro en Cuba. Es que su personalidad serena, el gran talento, la tenacidad, un extraordinario poder de concentración y la astucia hicieron de Fangio un piloto deslumbrante que aprendió a mantenerse firme, acelerar en las curvas, sacar pequeñas ventajas y sortear imprevistos.

Ese hombre oculto detrás del volante que definió su trayectoria en pocas palabras: *"Es más difícil vivir que correr. Las carreras duran un par de horas, vivir dura toda la vida"*.

Por lo expuesto, solicitamos la aprobación del presente.


Dra. María Alejandra Lorden
Diputada Provincial
H.C. Diputados Pcia. Bs. As.


Dra. MARÍA ALEJANDRA LORDEN
Diputada Provincial
H.C. Diputados Pcia. Bs. As.


VALENTÍN MIRANDA
Diputado
H.C. Diputados Pcia. Bs. As.