



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

PROYECTO DE DECLARACIÓN

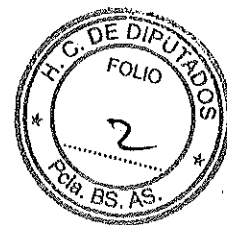
**LA HONORABLE CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE
BUENOS AIRES**

DECLARA:

De Interés Legislativo los 85 años del Club de Planeadores de la ciudad de Pehuajó, que se conmemoró el pasado 3 de diciembre de 2025.

Asimismo, vería con agrado que se declare de Interés Provincial por el Poder Ejecutivo a través de sus organismos competentes.

AVELINO RICARDO ZURRO
Diputado
Bloque Unión por la Patria
H.C. Diputados Pcia. de Bs. As.



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

FUNDAMENTOS

El objetivo de este proyecto es declarar de interés Legislativo y Provincial los 85 años del Club de Planeadores de la ciudad de Pehuajó, que se celebró el pasado 3 de diciembre.

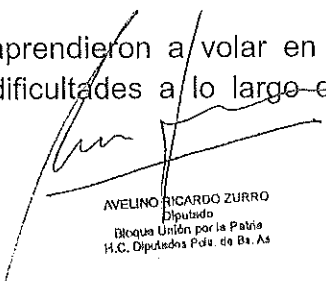
Transcurría 1939 cuando un par de hermanos, de apellidos Huguenín y Sancho, se lanzaron a construir un aparato que volara. Después de mucho trabajo, el primer planeador se construyó en base a revistas aeronáuticas de la época. Una vez que lograron el objetivo, en la estancia "El Tata", que pertenecía a Roberto Hernández (pariente directo del reconocido Rafael Hernández, político, periodista y fundador de la Universidad Nacional de La Plata), se llevaron adelante los primeros intentos de planeos. Y al ver el entusiasmo de esos muchachos de 16 años y por temor a que les pasara algo, surgió la idea de fundar el club de planeadores para darle entidad y seguridad a la actividad.

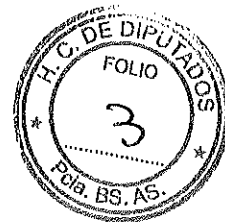
En ese sentido, las primeras reuniones se hicieron en la casa donde funcionaba el Sanatorio Oeste. Allí algunos de los participantes fueron el mencionado Hernández, el Dr. Rocha y el Dr. Benincasa -quien luego sería el responsable de los test psicofísicos-, Orfeo Sancho y Francisco Huguenín. Así nació el club que originariamente se llamó NANCU, un 3 de diciembre de 1940.

En el libro "Aviones Argentina" figura que durante 1938 y 1939 los jóvenes pehuajenses O. Sancho y F. Huguenin diseñaron un planeador de piloto suspendido, considerado un Biplano de 5,60 metros de envergadura y 1,50 cuerdas de alas, con una superficie total de 18 metros cuadrados y Tren de aterrizaje con ruedas para proteger las piernas. Y que fue construido de Pino Sprus y herrajes de Acero. Luego se inicia la construcción del Grunau 9, que sirvió de escuela de varias camadas de pilotos.

El 1° de mayo de 1943 el Club voló por primera vez con su planeador primario Grunau IX construido por los entonces aeromodelistas Orfeo y Héctor Sancho, Ernesto y Pancho Huguenín, con la ayuda de Roberto Hernández, quien fue el primer presidente de la institución. El vuelo estuvo en manos de Eberto Valdez, oriundo de Bolívar, quien fue el primer Instructor que tuvo el club hasta formar a Sergio González, que luego instruyó a sucesivas brigadas.

Muchas generaciones de pilotos se educaron y aprendieron a volar en la institución, que se mantuvo a pesar de diversas dificultades a lo largo del


AVELINO RICARDO ZURRO
Diputado
Bloque Unión por la Patria
H.C. Diputados Pcia. de Bs. As.



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

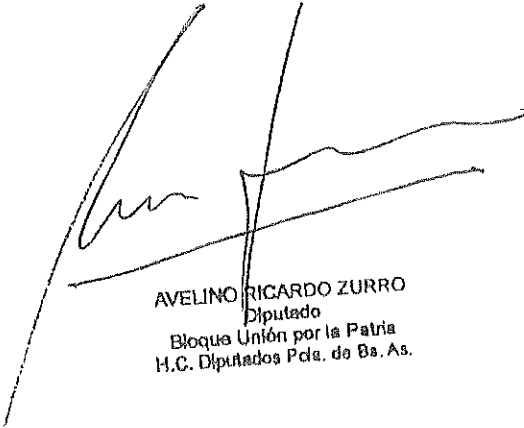
tiempo, como por ejemplo fueron las inundaciones que azotaron en reiteradas oportunidades el distrito. Pero siguieron adelante. La actividad se convirtió en referencia en la zona, porque desde Pehuajó se hicieron campeonatos, tanto regionales como nacionales. Allí se hacen vuelos de bautismo y distintas actividades referidas a la aeronáutica, gracias a la persistencia y ayuda de los socios, que son pilares importantes para sostener a la institución.

Pero lo más importante fue quizás las familias que pasaban y pasan por su predio, donde muchos incluso aprendieron a nadar en sus piletas mientras en el hangar o en la pista se volaba.

“El vuelo a vela es una experiencia única”, explican los entendidos, que agregan desde Pehuajó: “Es escuchar solo el sonido del viento, ver solo el cielo, trepar sus nubes con una buena térmica, conseguir una buena calle para mantenerse siempre alto y luego deslizarse suavemente hasta la tierra nuevamente para aterrizar”. Desde el club de planeadores pehuajense insisten que volar en planeador te enseña a trabajar en equipo, ser solidario, a limpiar, pulir, cortar el pasto, plantar árboles, soportar el calor esperando que tu compañero esté en pista para ir al hangar, entre muchas otras cosas.

El club de planeadores es mucho más que una escuela de aviación, un club social y deportivo, es una prestigiosa institución pehuajense que se ha mantenido más de ocho décadas, disfrutando de su pasión por el vuelo y también al servicio de toda la comunidad.

Por lo expuesto, solicito a mis pares que me acompañen en la sanción del presente Proyecto de Declaración.



AVELINO RICARDO ZURRO
Diputado
Bloque Unión por la Patria
H.C. Diputados Pcia. de Bs. As.