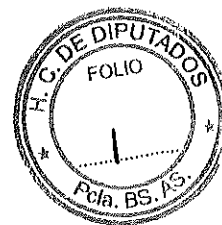




*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*



PROYECTO DE DECLARACIÓN

LA HONORABLE CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS
AIRES

DECLARA

Su profunda preocupación ante la situación que atraviesa la empresa automotriz Stellantis Argentina, cuya sede de El Palomar suspendió la producción durante el mes de febrero, a la vez que anunció la reprogramación de tareas para el año en curso en función de una importante caída en la estimación de ventas.

Si bien la empresa no anunció por el momento otras medidas, esta reprogramación se produce en el marco de una crisis sin precedentes en la industria nacional que durante el gobierno de Javier Milei sufrió la pérdida de casi 300 mil puestos de trabajo registrado y el cierre de unas 23 mil empresas, un tercio de las cuales estaban radicadas en la provincia de Buenos Aires.

ANA LUZ BALOR
Diputada

Bloque Unión por la Patria
H.C. Diputados Pcia. de Bs. As



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

FUNDAMENTOS

Stellantis es uno de los tres gigantes occidentales de la industria automotriz, junto con el Grupo Volkswagen y la Corporación Toyota. Surgió de la fusión de Peugeot con Chrysler en 2021 y desde un comienzo se planteó usar la capacidad instalada, la experiencia y el recurso humano formado de nuestro país como plataforma para sus operaciones en América Latina.

Entre 2023 y 2025, el grupo invirtió más de 1000 millones de dólares en nuestro país, 270 de los cuales fueron destinados específicamente a la planta de El Palomar para el desarrollo y producción del Peugeot 2008 que fue lanzado al mercado en agosto de 2024.

El impulso que el proyecto dio a la modernización de la planta permitió que hiciera punta en materia de electrificación en la región, siendo la primera del país capaz de producir automóviles híbridos, como el Peugeot 208 y 2008 que salieron a la venta en septiembre del año pasado.

Esta voluntad inversora, innovadora, de apuesta al desarrollo con que Stellantis desembarcó en el país, chocó de frente con la política económica de este gobierno que, desde el primer día, no parece tener otro plan que el de destruir la industria nacional, la capacidad productiva, el mercado interno, todo en pos de generar un país con una economía de servicios, enfocado en tres o cuatro actividades extractivistas y con un "ejército de reserva" de trabajadores precarizados.

Hoy Stellantis empieza a modificar sus proyecciones de negocios para los próximos años y eso no parece guardar relación con la productividad de El Palomar, ni con la robotización de la planta, ni con las innovaciones constantes que implementaron hasta llegar a producir la unidad 3 millones en agosto pasado. Parece más tener que ver con la caída abrupta del salario real de los argentinos, con el dólar mantenido artificialmente barato que limita las posibilidades de exportación; con la reforma laboral que impulsa el gobierno para retrotraer a los trabajadores argentinos a una situación "pre-peronista"; con el endeudamiento creciente a que se somete al país; con la falta de política internacional como no sea la de hacer segui-



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*



dismo incondicional del humor con que se despierte ese día Donald Trump; con la inflación que lleva 8 meses de crecimiento continuo.

El anuncio de Stellantis es una advertencia. Es necesario que pongamos atención sobre ello y no lo veamos como una decisión táctica aislada sino que lo analicemos contemplando en el contexto actual, en el que nuestra provincia pierde más de 230 empresas por día desde que gobierna Javier Milei y que, por más que se trate de una empresa emblemática, que funciona desde hace más de 60 años, cada vez son más frecuentes los casos de empresas similares que entran en concurso de acreedores o directamente presentan quiebra ante una situación económica que no da señales de revertirse en el mediano plazo.

La planta automotriz de El Palomar se inauguró en el año 1964 en un predio de 20 hectáreas para la construcción de los modelos Fiat 600 y Fiat 1500. En ese entonces llegó a emplear en esa época 1300 operarios, con una capacidad de producción de 25 mil automóviles por año.

En los 70, la planta continuó con sus innovaciones, incorporando procesos como la electro cataforesis y agregó líneas de producción que le permitieron incrementar su capacidad hasta alcanzar las 400 unidades diarias y ocupar cerca de 3 mil trabajadores.

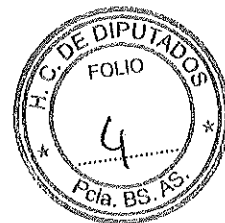
Por esos años, ya formando parte de SEVEL Argentina, la planta siempre se mantuvo a la vanguardia en materia tecnológica y en un nivel de excelencia productiva, que le permitió comenzar a exportar autos a Italia.

La planta de El Palomar, sin duda ocupar un lugar destacado en la historia industrial de nuestro país desde épocas en las que el modelo de negocios permitía tanto la radicación de marcas internacionales, como el desarrollo de una industria propia, con modelos que se fabricaban íntegramente en cada país.

La globalización y la industrialización forzada de los países asiáticos llevó a que la industria automotriz cambiara varias veces su modelo de negocios, hasta convertirse en una de las ramas de la industria más "deslocalizadas" en el mundo entero, donde prácticamente no existe ningún país que fabrique un automóvil completo, incluyendo todas las autopartes. La transición a la electromovilidad y las crisis



Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires



laborales que vienen sufriendo los países con mayor desarrollo industrial, está imprimiendo un nuevo giro en la industria, que intenta relocalizar nuevamente la producción, “devolviendo” a esos países la posibilidad volver a producir localmente.

A lo largo de más de un siglo de desarrollo de la industria automotriz, Argentina siempre jugó un papel interesante, logrando hitos históricos que permiten que aún hoy, ocupemos un lugar entre los principales 20 productores a nivel mundial.

Tanto en el plano nacional como en el internacional, la fusión de diferentes empresas fue dando forma al mapa actual de la producción automotriz. En este sentido, una de las últimas grandes novedades fue la fusión de Fiat S.p.A. y Chrysler Group LLC. que diseñaba, producía y comercializaba marcas como Fiat, Jeep, Dodge, Ram, Alfa Romeo y Maserati, siendo un actor clave en América Latina y el mundo. Esa fusión dio lugar a Fiat Chrysler Automobiles (FCA) en 2014. Este grupo, a su vez, se fusionó en 2021, se fusionó con el Grupo PSA, que producía Peugeot, Citroën, DS Automobiles, Opel y Vauxhall para formar Stellantis.

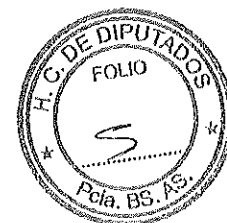
Stellantis Argentina representa una oportunidad para que nuestro país lidere el desarrollo tecnológico en la región en materia automotriz, pero para ello es necesario un gobierno que apueste a la producción y al crecimiento del mercado interno y del poder adquisitivo de los trabajadores.

El replanteo de las actividades productivas de Stellantis es más que una señal de alerta es una muestra inequívoca de que la economía está funcionando en una dirección contraria a la que recorrimos en otros años, cuando la industria automotriz florecía en nuestro país de la mano de un mercado interno robusto, capaz de absorber la producción hasta alcanzar el récord histórico de un millón de autos patentados en el año 2013.

Por todo lo expuesto, solicito a mis compañeros de este cuerpo que acompañen con su voto positivo la presente declaración.



EXPTE. D- 3523 125-26



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*