

*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

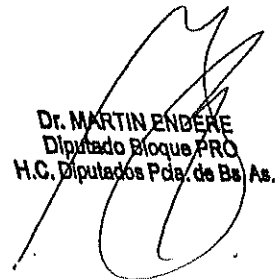
PROYECTO DE SOLICITUD DE INFORMES

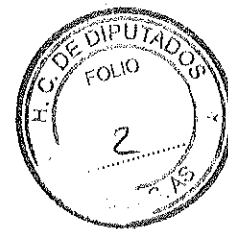
LA HONORABLE CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS
AIRES

RESUELVE

Dirigirse al Poder Ejecutivo para que, a través del organismo que corresponda, se sirva informar sobre los siguientes aspectos relacionados a la obra de repavimentación de calzada, pavimentación de banquina y reconstrucción del puente ubicado sobre el Río Samborombón de la Ruta Provincial N°29, en particular:

1. Indique el número de expediente de licitación y el adjudicatario;
2. Informe los motivos por los cuales se han discontinuado las obras de repavimentación de calzada, pavimentación de banquina y reconstrucción del puente ubicado sobre el Río Samborombón de la Ruta Provincial N°29;
3. Consigne el monto de la licitación aprobado y si hay partidas presupuestarias para su finalización;
4. Indique si existe fecha determinada para retomar los trabajos de reconstrucción;
5. Detalle el estado actual de ejecución, detallando etapas finalizadas, en ejecución y pendientes;
6. Exprese tiempo estimado para concluir la reconstrucción y si existe fecha de inauguración;
7. Informe todo otro dato de interés vinculado a la obra de repavimentación de calzada, pavimentación de banquina y reconstrucción del puente ubicado sobre el Río Samborombón de la Ruta Provincial N°29.


Dr. MARTIN ENDERE
Diputado Bloque PRO
H.C. Diputados Pcia. de Bs. As.



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

FUNDAMENTOS

La ruta 29 tiene una extensión de 309 kilómetros, la cual inicia en la ciudad de Brandsen y culmina en Balcarce. Une importantes ciudades ganaderas del interior como Ayacucho y General Belgrano y, además, conecta con siete rutas en las inmediaciones de Brandsen, Ranchos, el paraje Newton en el partido de General Belgrano, la localidad de Udaquiola, en Ayacucho y el paraje San Alberto.

Entre Balcarce y Ayacucho se reasfaltó más de 65 kilómetros de calzada en el año 2017, lo que permitió mejorar la transitabilidad para aquellos usuarios que se dirijan en sentido a la costa atlántica.

Luego en julio de 2022 la provincia dio comienzo a la obra que abarca desde el kilómetro cero que se inicia en el partido de Brandsen, atraviesa General Paz y finaliza en General Belgrano, interviniendo de esta forma 73.4 kilómetros, con una inversión de dos mil cuatrocientos ochenta millones de pesos (\$2.480.000.000). Los medios locales, advertían que la provincia tenía como objetivo finalizar con la obra para fines del 2023.

Los trabajos incluyen la repavimentación de la calzada, la pavimentación de las banquetas, la reconstrucción del puente ubicado sobre el Río Samborombón, en el tramo que se inicia en la Ruta Provincial N° 215 y finaliza en la Ruta N° 41 (la construcción original fue hecha en la década del '30); la colocación de barandas de defensa vehicular, la construcción de refugios para ascenso y descenso de pasajeros, dársenas para el transporte público y la realización de tareas de iluminación y de señalización horizontal y vertical.

Hacia junio de 2023 la provincia anunció que la obra contaba con un avance del 45% del total, y reafirmaba que "Una vez finalizada, esta intervención mejorará la calidad de vida de las y los vecinos, como así también garantizará que puedan circular de forma ágil y segura. También facilitará la circulación del alto caudal de camiones de la producción agrícola-ganadera, que transportan hacia los centros urbanos".

Finalmente, en el año 2025 se retomó con los trabajos de la ruta 29, pero hacia fines de noviembre tanto el gobierno, desde el área de vialidad provincial, como la empresa constructora hablaron de un "freno técnico" utilizando las palabras de "neutralización" y de "bajada de ritmo" respectivamente.

A tres meses del inicio del año 2026, y a casi cuatro años del comienzo de la obra, la construcción no ha reanudado los trabajos para culminar, y no hay datos ciertos por parte de la provincia respecto de cuándo se reanudará; cuándo se prevé culminar; cuántos recursos le insumió a la provincia; etc. Cabe destacar, que en esta misma casa en el año 2024 se presentó una solicitud de informes con respecto a esta misma obra, y no tuvo respuesta alguna, el mismo es el D-2226/24-25 de la Diputada Etchecoin Moro, Maricel.

Tal como lo mencionaron las autoridades provinciales en sus inicios, la importancia de la realización y culminación de la obra radica en la mejora de la seguridad vial; la comunicación entre las ciudades y con otras rutas; la transitabilidad de los camiones que trasladan lo producido en la agroindustria; y a



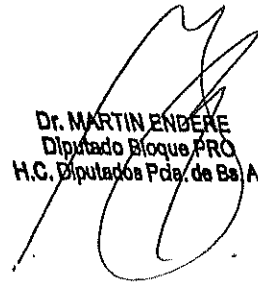
EXPTE. D- 3561 /25-26



*Honorable Cámara de Diputados
Provincia de Buenos Aires*

su vez, y no menos importante, que los bonaerenses vean materializados sus aportes en obras.

Por todo lo expuesto, solicito a mis pares legisladores acompañen la presente iniciativa.


Dr. MARTIN ENDERE
Diputado Bloque PRO
H.C. Diputados Pcia. de Bs. As.