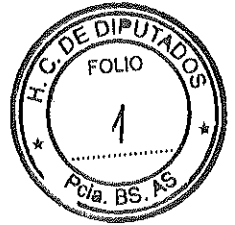




Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires

EXPTE. D- 1300/26-27



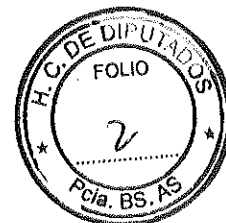
## PROYECTO DE DECLARACIÓN

LA HONORABLE CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE  
BUENOS AIRES

### DECLARA

Su más enérgico rechazo a las inconsistencias advertidas en la planificación y ejecución de la política energética nacional, particularmente en lo relativo al abastecimiento de gas natural y gas natural licuado (GNL) para el período invernal, así como al significativo impacto económico que ello implica para las finanzas públicas y el sector productivo.

  
Sr. CARLOS J. PUGELLI  
Diputado Provincial  
H.C. Diputados Prov. de Bs. As.



Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires

## Fundamentos

### **Señor Presidente.-**

Es objeto del presente expresar su más enérgico rechazo a las inconsistencias advertidas en la planificación y ejecución de la política energética nacional, particularmente en lo relativo al abastecimiento de gas natural y gas natural licuado (GNL) para el período invernal, así como al significativo impacto económico que ello implica para las finanzas públicas y el sector productivo.

En efecto, se ha informado que el Estado Nacional destinaría una suma aproximada de mil doscientos millones de dólares (USD 1.200 millones) a la importación de GNL para cubrir la demanda estacional, en un contexto en el cual se encuentra inconclusa una obra de infraestructura estratégica como la reversión del Gasoducto Norte, destinada a permitir el transporte eficiente del gas producido en Vaca Muerta hacia las provincias del norte argentino.

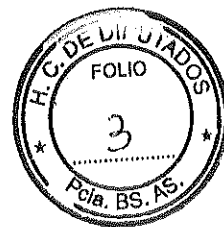
Esta situación pone de manifiesto una deficiencia en la coordinación entre la ejecución de obras de infraestructura energética y la planificación del abastecimiento, generando un escenario en el cual se incurre en costos significativamente superiores a los que hubieran correspondido de haberse completado oportunamente las obras necesarias para el aprovechamiento pleno del recurso gasífero nacional.

Cabe destacar que la finalización de la reversión del Gasoducto Norte, junto con las obras complementarias de ampliación de transporte y compresión, habría permitido sustituir una parte sustancial de las importaciones de GNL mediante oferta interna, con impacto directo en la reducción de la salida de divisas, la mejora del balance energético y la estabilización de costos para la industria y los usuarios finales.

Asimismo, esta situación podría haberse evitado mediante una adecuada continuidad de la política de infraestructura energética, basada en criterios de



Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires



planificación de mediano y largo plazo, independencia de los ciclos políticos inmediatos y priorización de obras de carácter estructural. La interrupción, ralentización o falta de finalización de proyectos estratégicos genera cuellos de botella en el sistema energético que obligan a recurrir a soluciones de emergencia más costosas y menos eficientes.

A ello se suma la necesidad de fortalecer mecanismos de coordinación entre planificación energética, ejecución de obra pública y estrategia de abastecimiento, incluyendo cronogramas vinculantes de finalización de infraestructura crítica, así como esquemas de financiamiento y seguimiento técnico que eviten demoras que terminen trasladándose en mayores costos fiscales.

En este marco, la decisión de recurrir a importaciones de GNL en niveles elevados no constituye un hecho aislado, sino la consecuencia directa de un déficit de planificación y de la ausencia de una estrategia integral de soberanía energética que priorice la maximización del recurso nacional disponible.

El impacto de esta situación no se limita a la dimensión fiscal, sino que se extiende a la estructura productiva del país, afectando la competitividad industrial, incrementando la vulnerabilidad externa y trasladando costos indirectos a la economía en su conjunto. En términos macroeconómicos, implica una mayor presión sobre la balanza de pagos y una utilización ineficiente de divisas en un contexto de restricciones estructurales.

En consecuencia, se considera que la política energética analizada no responde adecuadamente a los principios de eficiencia, previsibilidad y planificación estratégica que deben regir la administración de recursos públicos en sectores críticos, por lo que corresponde su rechazo.

Finalmente, cabe señalar que una estrategia alternativa, basada en la finalización oportuna de infraestructura de transporte, la priorización del gas de producción nacional y la reducción progresiva de la dependencia de



*Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires*

importaciones estacionales, habría permitido evitar el actual escenario de sobrecostos y dependencia externa, optimizando el uso de los recursos del Estado y fortaleciendo la autonomía energética del país.

Por lo expuesto, solicito a mis pares señores/as diputados acompañen a presente iniciativa con su voto positivo

  
Cr. CARLOS J. PUGELLI  
Diputado Provincial  
H.C. Diputados Prov. de Bs. As.