

*Provincia de Buenos Aires*  
*Honorable Cámara de Diputados*

2026  
Año de la Memoria por la Verdad y la Justicia  
50 Años - Nunca Más

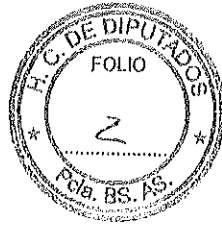
### PROYECTO DE DECLARACIÓN

LA HONORABLE CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS  
AIRES

#### DECLARA

Expresar su Beneplacito por la apertura de la planta automotriz Mercedes-Benz Camiones y Buses en la localidad de Zarate.

NATALIA MIRIAM BLANCO  
Diputada  
H.C. Diputados Pcia. de Bs. As.



*Provincia de Buenos Aires*  
*Honorable Cámara de Diputados*

2026  
Año de la Memoria por la Verdad y la Justicia  
50 Años - Nunca Más

### FUNDAMENTOS

El pasado 8 de mayo de 2026 Mercedes-Benz Camiones y Buses inauguró el Centro Industrial Zárate, la primera planta automotriz construida desde cero en Argentina en los últimos 15 años.

La inversión total fue de USD 110 millones, ejecutada en 3 etapas desde 2022. La planta tiene capacidad para 10.000 unidades por año y produce los camiones Accelo y Atego, y los chasis de buses OH y OF.

La ubicación en el km 90 de la Ruta 9 fue elegida por su cercanía al puerto, lo que reduce costos logísticos de exportación e importación.

El proyecto genera 500 empleos directos y más de 2.000 indirectos, esto representa un aliciente concreto para 2.500 familias.

La planta reemplaza la producción que se hacía en Virrey del Pino desde 1951 y permite exportar a la región. Según la empresa, el 35% del mercado de camiones y buses en Latinoamérica ya es de Mercedes-Benz, y Zárate funcionará como hub regional.

El Centro Logístico de Autopartes que funciona desde diciembre de 2024 abastece a 45 puntos de atención en todo el país. Esto dinamiza autopartistas locales y pymes proveedoras de la zona norte del GBA.

Es la primera automotriz que se radica en Argentina desde 2015. En un contexto de ordenamiento fiscal y apertura económica, la decisión de Daimler Truck de invertir USD 110 millones muestra que Argentina vuelve a ser considerada viable para industria pesada.

El propio gobierno lo enmarca en la baja de impuestos y el acceso al crédito que permitió que 2025 fuera el mejor año automotriz en 7 años, con 600.000 patentamientos y un crecimiento del 47,8%.



*Provincia de Buenos Aires*  
*Honorable Cámara de Diputados*

2026  
Año de la Memoria por la Verdad y la Justicia  
50 Años - Nunca Más

Zárate concentra polo petroquímico, portuario y logístico. La llegada de Mercedes-Benz consolida ese perfil y evita que la ciudad dependa solo de Atucha y Tenaris. Además, la planta está vinculada a la provisión de más de 400 camiones Unimog para el Ejército Argentino, fortaleciendo la industria de defensa nacional.

Para la Provincia de Buenos Aires, significa mantener empleo industrial calificado frente al avance de la desindustrialización en el conurbano.

Desde el Municipio de Zárate, a cargo del Intendente Matzkin se pusieron todas las herramientas para lograr esta inversión en el marco de un régimen de promoción industrial que otorgo beneficios impositivos.

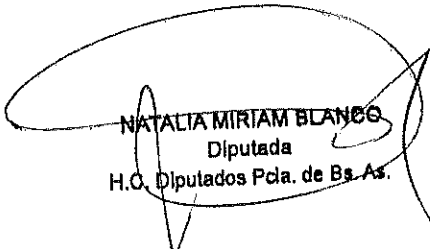
Mercedes-Benz eligió Argentina en 1951 para instalar su primera planta fuera de Alemania. La apertura de Zárate no es un corte, sino una evolución: cierra la etapa de Virrey del Pino y abre una nueva con tecnología más moderna y foco exportador.

La apertura del Centro Industrial Zárate es una buena noticia en tres planos:

En lo laboral: genera empleo calificado en el interior bonaerense, en lo productivo: fortalece la industria pesada nacional y el perfil exportador y simbólico: demuestra que con reglas claras, Argentina puede atraer inversiones de largo plazo.

Por todo lo expuesto, solicito a los Sres. Legisladores acompañen con su voto la presente iniciativa.

Asimismo, se sugiere la comunicación de la presente al Intendente de Zárate Dr. Marcelo Matzkin y a las autoridades de la automotriz Mercedes-Benz Camiones y Buses en la localidad de Zárate.

  
NATALIA MIRIAM BLANCO  
Diputada  
H.C. Diputados Pcia. de Bs. As.