

EXPTE. D- 1771 /26-27



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

2026
Año de la Memoria por la Verdad y la Justicia
50 Años - Nunca Más

PROYECTO DE LEY

EL SENADO Y LA HONORABLE CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE
BUENOS AIRES SANCIONAN CON FUERZA DE

LEY

ARTÍCULO 1°: Desígnese con el nombre "Juan Carlos Nesprías" a la rotonda ubicada en la intersección de la Ruta Provincial N° 6 con la Ruta Nacional N° 3 en el Partido de Cañuelas.

ARTÍCULO 2°: Comuníquese al Poder Ejecutivo.

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Ayelen Itati Rasquetti".

AYELEN ITATI RASQUETTI
Diputada
H. Cámara de Diputados Prov. de Bs. As.



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

2026
Año de la Memoria por la Verdad y la Justicia
50 Años - Nunca Más

FUNDAMENTOS

La presente iniciativa tiene como propósito nombrar “Juan Carlos Nesprías”, en homenaje al referente del automovilismo local, a la rotonda ubicada en la intersección de la Ruta Provincial N° 6 con la Ruta Nacional N° 3 en la localidad de Cañuelas.

Juan Carlos Nesprías fue un destacado piloto de automovilismo argentino, reconocido principalmente por su participación en el Turismo Carretera (TC). Nació el 16 de agosto de 1950 en Cañuelas, y siendo muy joven mostró una profunda pasión por la mecánica, fabricando sus propios juguetes hasta llegar a trabajar en diversos talleres locales.

Su carrera deportiva comenzó en la categoría Limitada 27, donde se destacó por su habilidad y dedicación. En 1978, se unió al TC Roqueperense, logrando el campeonato en dos ocasiones, en 1979 y 1982. Posteriormente, debutó en el Turismo Carretera el 10 de febrero de 1985 en el Autódromo de Buenos Aires, obteniendo el primer lugar entre los debutantes. A lo largo de su carrera en el TC, Nesprías logró una victoria en 1985 y se mantuvo competitivo hasta su retiro en la temporada 1994/95.

Uno de sus logros más destacados fue el récord de velocidad alcanzado el 7 de diciembre de 1986 en La Pampa, donde promedió 257 km/h y alcanzó una velocidad final de 306 km/h, marcas que aún perduran en la historia del automovilismo argentino.

Tras su retiro, Juan Carlos continuó vinculado al automovilismo, colaborando en la restauración de vehículos y compartiendo su experiencia con nuevas generaciones. Falleció el 4 de octubre de 2023 a los 73 años, dejando un legado imborrable en el automovilismo nacional.



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

2026
Año de la Memoria por la Verdad y la Justicia
50 Años - Nunca Más

No hay dudas de que su trayectoria es ampliamente reconocida a nivel nacional e internacional. Fue un piloto destacado en el Turismo Carretera (TC), la categoría más importante del automovilismo de Argentina, y se ganó un lugar de respeto tanto por su habilidad al volante como por su legado dentro del deporte.

Nunca dejó de formar parte del automovilismo. Incluso después de su retiro, siguió siendo una figura de respeto, tanto como colaborador en la restauración de autos de carreras como por su participación en eventos y encuentros del sector. La comunidad automovilística argentina lo recuerda con mucho cariño y admiración por su contribución al deporte.

Por todo lo expuesto le solicito al Cuerpo que acompañe con su voto la presente iniciativa.



AYELEN ITATI RASQUETTI
Diputada
H. Cámara de Diputados Prov. de Bs. As.