

Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

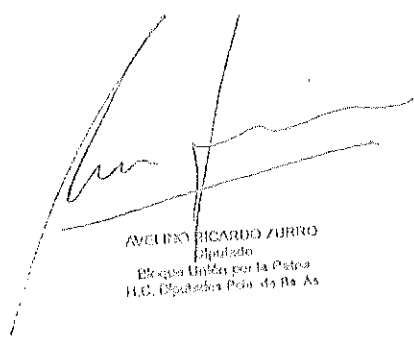
2026
Año de la Memoria por la Verdad y la Justicia
50 Años - Nunca Más

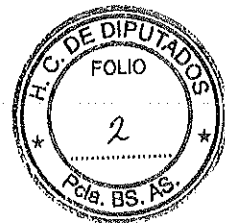
PROYECTO DE DECLARACIÓN

LA HONORABLE CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS
AIRES

DECLARA:

De interés legislativo, cultural y educativo el libro "*Una locomotora llamada deseo*", del autor Federico Tártara, por constituir un aporte a la investigación histórica del ferrocarril argentino, un homenaje al ingeniero Livio Dante Porta y una reflexión sobre la soberanía tecnológica e industrial de la Nación.


AVELINO RICARDO ZURRO
Diputado
Bloque Unión por la Patria
H.C. Diputados Pcia. de Bs. As.



Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

2026
Año de la Memoria por la Verdad y la Justicia
50 Años - Nunca Más

FUNDAMENTOS

Una locomotora llamada deseo (edición del autor, 2026, 116 páginas) es un libro del periodista y escritor bonaerense Federico Tártara que reconstruye la historia de la mítica locomotora Presidente Perón/Argentina, construida entre 1947 y 1949 en los talleres de Rosario y La Plata por el ingeniero Livio Dante Porta.

Fue una máquina de tracción a vapor, totalmente producida en el país, que en los ensayos posteriores superó todos los récords de velocidad y carga arrastrada. Sin embargo, su derrotero expone las falencias de un Estado que no supo preservar su propio patrimonio: la locomotora que asombró al mundo terminó desguazada en Tucumán.

Es preciso destacar el valor de esta investigación, que recupera con rigor documental una historia poco conocida y le devuelve visibilidad a una pieza clave de la ingeniería nacional. En ese sentido, el libro realza el desarrollo del ferrocarril argentino a través del tiempo, con foco en los ramales que fueron decisivos para la producción del país, tanto en el transporte de pasajeros como en la logística. Todavía hoy el tren sigue siendo el único medio que puede llegar a cada rincón del territorio nacional.

El libro es, además, un homenaje al ingeniero Livio Dante Porta, reconocido por su trabajo en distintos países —Estados Unidos, Inglaterra, Cuba, Tailandia, Polonia, Sudáfrica, Paraguay, Brasil, entre otros—, siempre dispuesto a colaborar sin distinguir banderas políticas ni ideologías, fiel a una mirada profundamente humanista.

Otro punto fuerte de la investigación es su proyección hacia el futuro: las energías alternativas, la soberanía tecnológica y la industria nacional aparecen como preguntas abiertas que el pasado ferroviario ayuda a pensar.

Finalmente, más allá de narrar las vicisitudes de esta obra tecnológica llamada Presidente Perón/ Argentina, la investigación deja como saldo la importancia decisiva de los ferrocarriles para la construcción de una Argentina soberana y federal.

Por los motivos expuestos, solicito a mis pares que acompañen con su voto afirmativo la sanción del presente Proyecto de Declaración.