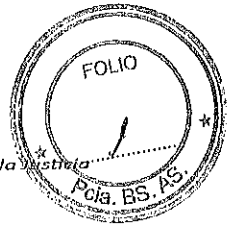




EXPTE. D- 3065 126-27

Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

2026
Año de la Memoria por la Verdad y la Justicia
50 Años - Nunca Más



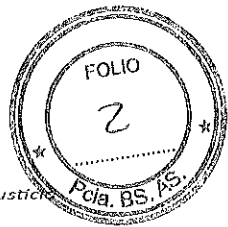
PROYECTO DE DECLARACIÓN

LA HONORABLE CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA
PROVINCIA DE BUENOS AIRES

DECLARA

Su rechazo al anuncio por parte del gobierno Nacional del inicio de la privatización del Ferrocarril Belgrano Cargas.

Diputada Mónica Schlotthauer
Bloque Izquierda Socialista - FIT-U
H. C. D. Prov. de Bs As.



FUNDAMENTOS

A través del Ministerio de Economía, el poder ejecutivo Nacional avanza con la privatización de Belgrano Cargas y Logística S.A. (BCyL) mediante el llamado a Licitación Pública Nacional e Internacional para la concesión por 50 años de las líneas ferroviarias Belgrano, San Martín y Urquiza. Estas licitaciones no son más que una estafa, ya que el propio gobierno ha admitido públicamente a que capitales serían otorgadas. Todo esto, se da un marco de fracaso de las privatizaciones, donde hay un ataque directo a los trenes mediante despidos, recorte, cierre de líneas y un desmejoramiento constante que se refleja, por ejemplo, en los descarrilamientos.

En el caso del Belgrano, a través de la publicación de la Resolución N° 1350/2026 en el Boletín Oficial, el ministro de Economía, Luis Caputo, aprobó que se realizará el concurso público, que estará destinado tanto a oferentes nacionales como internacionales. Este anuncio, es un nuevo capítulo del saqueo y entrega de este gobierno, Estamos hablando del ferrocarril más grande del país, con acceso a 5 países, que transporta materia prima de nuestro suelo y trabajo de 17 provincias. El proceso de licitación habilitará a empresas internacionales a ofertar. El esquema diseñado por el Poder Ejecutivo establece que la privatización del ferrocarril se hará por partes. Mientras que la concesión de obra pública de las vías y sus inmuebles aledaños, la venta del material rodante mediante remate público se incluyó como opción, y por último el uso de los talleres.

Las obras de renovación, sustitución, transformación o desarrollo de infraestructura existente, así como la incorporación de infraestructura nueva, califican para el RIGI. Al



mismo tiempo que la medida enumeró los tipos de intervención admitidos, dejó afuera otras cuestiones, como el mantenimiento y la conservación de la infraestructura preexistente. El concesionario obtendrá ingresos por el cobro de peajes sobre los operadores y la explotación comercial de inmuebles linderos a la traza ferroviaria, entre ellos silos y parques logísticos. Además, el remate del material rodante se entregaría para financiar más obras y reducir la inversión de las empresas adjudicatarias.

Desde Izquierda Socialista en el Frente de Izquierda Unidad sostenemos que la solución para el estado de los ferrocarriles no es la privatización, es la re-estatización de todos los trenes de carga y transporte de pasajeros. Las privatizaciones ya fracasaron y las siguen premiando como en el Urquiza. El ferrocarril Belgrano ya estuvo en manos privadas: primero en la administración de la mafia sindical de Pedraza con sus socios, después con Macri y capitales chinos. Estas privatizaciones llevaron a que el Estado, para la re-estatización tomara una deuda de 2.475 millones de dólares con capitales extranjeros para un plan diseñado por el BID, la cual hoy ante la privatización continuará en manos del Estado, mientras que el privado licitante adquirirá una empresa libre de cualquier tipo de compromiso financiero. Por ende, esta privatización no es más que una estafa a los/as trabajadores/as y usuarios/as, como también a todo el pueblo argentino.

Los ferrocarriles que fueron venas de acero que recorrían el país llevando progreso, son hoy palancas de saqueo. Necesitamos una sola empresa ferroviaria 100% estatal con gerenciamiento de los/as trabajadores/as y usuarios/as.

Diputada Mónica Schlotthauer
Bloque Izquierda Socialista - FIT-U
H. C. D. Prov. de Bs As.