EXPTE. D- 3678 /26-27

H.C. DE DIPUTADOS FOLIO 1 Pcia. BS. AS.

Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

2026
Año de la Memoria por la Verdad y la Justicia
50 Años - Nunca Más

PROYECTO DE LEY

EL SENADO Y CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES,

SANCIONAN CON FUERZA DE

L E Y

Artículo 1°. Declárese personalidad destacada post mortem de la Provincia de Buenos Aires, en los términos del artículo 5° de la Ley 14.622, al constructor, diseñador, preparador y piloto Orlando Tulio Crespi.

Artículo 2°. Comuníquese al Poder Ejecutivo.

VALENTIN MIRANDA
Diputado
H.C.D. Provincia Buenos Aires

H. C. DE DIPUTADOS
FOLIO
2
PCIA. BS. AS.

FUNDAMENTOS

Orlando Tulio Crespi fue una de las figuras más relevantes de la historia del automovilismo y de la industria automotriz argentina.

Constructor, diseñador, preparador y piloto, desarrolló a lo largo de más de seis décadas una trayectoria caracterizada por la innovación, la creatividad y el desarrollo de vehículos de competición y de calle, dejando una huella particularmente significativa en la ciudad de Balcarce y en el automovilismo de la Provincia de Buenos Aires.

Nacido el 22 de junio de 1938, Crespi inició desde muy joven su vínculo con el automovilismo y comenzó a construir sus propios vehículos de competición.

En 1963 presentó el Tulia 1, su primer monoplaza, con el que además se inició como piloto y obtuvo la victoria en la Fórmula Junior 4. A partir de entonces, desarrolló una extensa trayectoria como constructor y preparador, que lo llevó a convertirse en uno de los referentes de las categorías de fórmula en nuestro país.

Durante las décadas siguientes, sus construcciones tuvieron una presencia destacada en distintas categorías del automovilismo argentino. Sus chasis acompañaron la evolución de las fórmulas nacionales, desde la Fórmula Mini Junior y la Fórmula 4 hasta las categorías que posteriormente dieron lugar a la Fórmula Renault Argentina y a la actual Fórmula Nacional. Asimismo, sus vehículos acompañaron durante décadas la formación de jóvenes pilotos que dieron sus primeros pasos en el automovilismo deportivo.

H.C. DE DIPUTADOS
FOLIO
3
Pcia. BS. AS.

Su actividad no se limitó sólo a la construcción de vehículos de competición. Crespi también incursionó en el diseño y fabricación de automóviles de calle, desarrollando modelos propios que se convirtieron en expresiones singulares de la industria automotriz argentina. Entre ellos se encuentran la Tulia, concebida a partir de su interpretación del Torino, y la Tulieta GT, desarrollada sobre mecánica Renault. De esta manera, extendió su trabajo al desarrollo de vehículos que combinaron diseño, innovación y conocimientos técnicos, en un período en el que la fabricación de automóviles fuera de serie tenía un desarrollo todavía incipiente en nuestro país.

Uno de los hitos más significativos de su trayectoria tuvo lugar en 1975, cuando participó del Salón del Automóvil de París. En aquella oportunidad, Crespi presentó una Tulia y una Tulieta, proyectando su trabajo más allá de las fronteras nacionales y convirtiéndose en el primer constructor argentino en exhibir en esa tradicional muestra internacional vehículos diseñados y fabricados en nuestro país.

Su vínculo con la Provincia de Buenos Aires se consolidó especialmente a partir de la instalación de su fábrica en la ciudad de Balcarce.

Luego de que su taller de Chacarita quedara pequeño frente al crecimiento de sus actividades, comenzó a construir una nueva planta sobre la Ruta 226, cuya inauguración se produjo a comienzos de la década de 1980. Desde allí continuó desarrollando vehículos de competición y proyectos vinculados al diseño y la construcción automotriz, convirtiendo a Balcarce en el principal escenario de una trayectoria profesional que trascendió las fronteras de la ciudad y del país.

H.C. DE DIPUTADOS
FOLIO
4
Pcia. BS. AS.

Su relación con Balcarce no se limitó a la actividad empresarial. A lo largo de los años, Crespi se integró profundamente a la comunidad y contribuyó también a la transmisión de conocimientos y a la formación de nuevas generaciones. En 1993 se desempeñó como docente en la Escuela Técnica N.° 1 de Balcarce, en la Tecnicatura en Automotores, donde transmitió parte de los conocimientos adquiridos durante décadas de trabajo en el diseño, la construcción y la preparación de vehículos. Su aporte a la comunidad local se extendió así al ámbito de la formación técnica, contribuyendo a transmitir conocimientos y experiencias vinculados con la actividad automotriz.

El 22 de septiembre de 2026, a los 88 años, falleció Orlando Tulio Crespi, dejando tras de sí más de seis décadas de trayectoria vinculada al automovilismo argentino. Su partida generó el reconocimiento de instituciones vinculadas al deporte motor y de la comunidad de Balcarce, ciudad con la que mantuvo durante décadas un vínculo estrecho y donde desarrolló una parte sustancial de su obra.

La trayectoria de Crespi trascendió los resultados deportivos y se proyectó sobre distintos ámbitos vinculados con el desarrollo automotriz argentino. Su legado comprende la construcción de vehículos de competición, el diseño y fabricación de automóviles de producción limitada, la formación de pilotos y técnicos y el desarrollo de una actividad industrial que tuvo en Balcarce uno de sus principales centros.

Su aporte al desarrollo del automovilismo y de la industria automotriz argentina, su contribución a la formación de nuevas generaciones y el fuerte vínculo que construyó con la ciudad de Balcarce constituyen antecedentes que

EXPTE. D- 3678 /26-27

H.C. DE DIPUTADOS
FOLIO
5
PCIA. BS. AS.

Provincia de Buenos Aires
Honorable Cámara de Diputados

2026
Año de la Memoria por la Verdad y la Justicia
50 Años - Nunca Más

fundamentan el reconocimiento de su figura como Personalidad Destacada de la Provincia de Buenos Aires, en carácter post mortem.

Por tanto, y entendiendo que se encuentran reunidos los requisitos establecidos por el artículo 5° de la Ley 14.622, solicitamos la aprobación del presente y la declaración de Orlando Tulio Crespi como personalidad destacada post mortem de la Provincia de Buenos Aires.

VALENTIN MIRANDA
Diputado
H.C.D. Provincia Buenos Aires