

Fundamentos de la Ley 15550

Todos los viernes a la noche en la temporada estival, y el mismo día durante tres meses de invierno, las tribunas del autódromo del Club Midgistas del Sur, en la ciudad de Bahía Blanca, convoca en promedio a unas 4.000 personas de la ciudad y de todo el sur de nuestra provincia, para un espectáculo motor que genera pasiones como en ningún otro lugar de nuestro país.

El "Midget", es una categoría originaria de EE. UU que llegó a Argentina en la década de 1930 de la mano de un grupo de pilotos norteamericanos que arribaron al País junto a sus máquinas de competición para presentarse en Capital Federal. Aquellas presentaciones deslumbraron a pilotos argentinos quienes comenzaron la construcción de midgets e La categoría se hizo fuerte en Bahía Blanca en el año 1955 a través del Bahía Blanca Automóvil Club, que organizó el primer Campeonato Estival de la categoría Midget en un circuito alquilado al Club Liniers. Durante los 25 años siguientes las carreras se organizaron a través de una Asociación de pilotos, finalmente en el año 1979 nació el Club Midgistas del Sur continuando el crecimiento y desarrollo ininterrumpido de la categoría durante los siguientes 24 años. El Club Midgistas del Sur, cuenta con el parque de vehículos más numeroso del automovilismo argentino. En una noche de carreras, con todas las series combinadas, pueden llegar a participar hasta un máximo de 104 autos. Sin embargo, en la temporada alta del verano, pueden quedar en boxes otros 40 más, a la espera de que se genere alguna "vacante". Esa vacante se puede dar por problemas mecánicos o accidentes. En una noche de carreras se brinda un espectáculo motor que ha generado grata sorpresa en mucha gente apasionada del automovilismo, tanto que el propio Juan Marían Traverso declaró en la prensa bahiense que no podía creer la valentía de los pilotos de esta categoría, que pilotean vehículos que alcanzan los 100 kilómetros por hora en tan solo cuatro segundos, que carecen de frenos, y que en una pista ovalada pasan a centímetros de un paredón. Por eso no es raro ver, choques y vuelcos, en coches que tienen las medidas de seguridad preparadas para cuidar al piloto de estas vicisitudes. Es parte del atractivo que busca el público: con tribunas repletas todos los viernes, el Midget es el deporte hasta tan popular como el básquet en Bahía Blanca (que tantas figuras de relieve nacional y mundial le dio esta ciudad).

El Midget parece un auto de carreras básico, pero tantos años de desarrollo lo convirtieron en una máquina bastante sofisticada. Aunque la categoría pone muchos límites al desarrollo, para mantener los costos accesibles, es normal que en los bóxes se vea a los técnicos usando computadoras, para adquirir datos sobre el comportamiento en pista.

Los primeros en llevar los Midgets a Bahía Blanca fueron Enrique y Manuel Benamo. Habían traído algunos autos importados de Estados Unidos y los hicieron correr en Buenos Aires, pero no lograron un gran impacto. En Bahía Blanca la gente los adoptó enseguida. El público siempre acompañó a la categoría y eso hizo que también fuera fácil conseguir sponsor.

La categoría donde los mecánicos se sacaban el gusto de ser los pilotos que ellos en otras categorías mayores tanto atendían. Apellidos como Plano en la conducción, Gullini en los motores, y tantísimos que sería injusto dejar de mencionar, han forjado una rica historia de la que está a punto de cumplirse la séptima década.

Por todo esto la transforma en una categoría única en el país, que organiza sus propias competencias, tiene su propio estadio, corre 26 competencias por año, 18 durante el verano entre noviembre y marzo, todos los viernes a las 20:30 hs. y los 8 restantes entre mayo y septiembre, donde participan un promedio de 90 pilotos por competencias, todo esto la hace única.

Por los fundamentos expuestos, solicito a mis pares me acompañen con su voto favorable.